



Programa
RUTAS
pdet
Iniciativa, desarrollo e
infraestructura para los territorios

Financiado por:



Fondo Europeo
para la Paz
Colombia

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE AÉREO TIPO TARABITA MECÁNICA ENTRE LA INSPECCIÓN EL PLACER DEL MUNICIPIO DE VALLE DEL GUAMUEZ Y LA VEREDA CABAÑAS DEL GUAMUEZ DEL MUNICIPIO DE ORITO - PUTUMAYO SOBRE EL RÍO GUAMUEZ EN EL PUNTO DENOMINADO PUERTO AMOR

ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES

Para el diseño y planificación de la Tarabita se debe tener en cuenta que el proyecto se desarrollara en un sitio en donde en la actualidad aún no se tiene acceso a energía eléctrica. El proyecto tiene una longitud aproximada de 200 metros y su capacidad de carga no debe ser inferior a 500 kilogramos. Todos los sistemas y mecanismos propuestos comprenden el diseño, construcción, montaje y puesta en funcionamiento en la obra que mínimamente deberá soportarse con los informes; topográfico, estructural y mecánico, realizados para la construcción de la tarabita con sistema mecanizado. Así mismo, deberán presentarse las especificaciones (planos constructivos, listado de insumos, memoria de cantidades, análisis de precios unitarios, presupuesto), de los siguientes elementos a construir:

SISTEMA MECÁNICO DE TRACCION

El sistema mecánico de tracción corresponde al mecanismo que impulsara la canastilla entre los puntos de salida y llegada. Los componentes a tener en cuenta para su diseño corresponden al Sistema Motriz (motor y/o motorreductor, chumaceras, poleas, ejes, variador de frecuencias, etc; que plique.), un Sistema de Frenado tipo campana y una Transmisión (Acoples, motorreductores, piñones, chumaceras, cables etc. que aplique). Este sistema debe contar con la protección de seguridad para evitar robos o vandalismo de los equipos y demás elementos. Toda la estructura debe estar protegida con pintura anticorrosiva y de esmalte.

El sistema de operación deberá contar con motor para su funcionamiento con la estructura necesaria para su funcionamiento de la infraestructura.

SISTEMA DE ANCLAJES, CABLES Y TORRES

Las torres y anclajes se diseñarán en perfilera vigas IPE y/o vigas H. El concreto usado en los anclajes será de resistencia 3.500 psi. Todo el acero usado para anclajes será de resistencia 60000 psi. Se deben incluir los cables, chumaceras, poleas, tornillerías, grilletes, chapetas, ejes y demás elementos necesarios para el correcto anclaje. Toda la estructura debe estar protegida con pintura anticorrosiva y de esmalte.

Implementado por:



Apoyado por:





Programa
RUTAS
pdet
Innovación, Desarrollo e
Infraestructura para los Territorios

Financiado por:



Fondo Europeo
para la Paz
Colombia

CARRO DE TRANSPORTE O CANASTILLA

La canastilla se diseñará preferiblemente en material de acero y aluminio que garantice la seguridad y el menor peso de la estructura. La capacidad de carga es de 500 kg. El piso debe ser en material antideslizante, las barandas y puertas deben contar con el respectivo cerramiento con malla metálica. Toda la estructura debe estar protegida con pintura anticorrosiva y de esmalte.

PLATAFORMAS DE ACCESO

Tanto en la estación de salida y llegada se construirán plataformas de acceso en concreto reforzado de 3000 psi con cubierta, debidamente protegida a los agentes externos. Se deberá construir muros en gavión tipo INVIAS con el objetivo de garantizar la integridad del acceso lado Valle así como la verificación y mejoramiento de las estructuras existentes a utilizar como parte de la estructura a construir. En todo caso se deberá, garantizar la estabilidad y seguridad de la obra.

Implementado por:

Red Adelco
Red Nacional de Agencias de Desarrollo Local de Colombia
#SomosDELteritorio



Apoyado por:

