

Financiado por:



Programa  
**RUTAS**  
**pdet**  
Innovación, Desarrollo e  
Infraestructura para los territorios

## **ANEXO No8 – PLANOS (Localizaciones, Esquemas básicos)**

MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL ENTRE LAS VEREDAS MONTEBELLO, CALDERO, NARANJITO, CAMPOBELLO, CABAÑAS DEL GUAMUEZ DEL MUNICIPIO ORITO-PUTUMAYO, A TRAVÉS DEL CONTRATO DE SUBVENCIÓN EN CASCADA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA RUTAS PDET ARTICULADO CON ECOPETROL

**MUNICIPIO DE ORITO – DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**  
ABRIL 2023

Implementado por:



Apoyado por:



## I. LOCALIZACIÓN

Las vías a las cuales se hace referencia para realizar el mejoramiento a la infraestructura existente están localizadas en el municipio de Orito departamento de Putumayo así:

**AFT1** en el sector denominado Casa de Bloque, tal como se puede observar en la Figura 1. Localización del tramo.

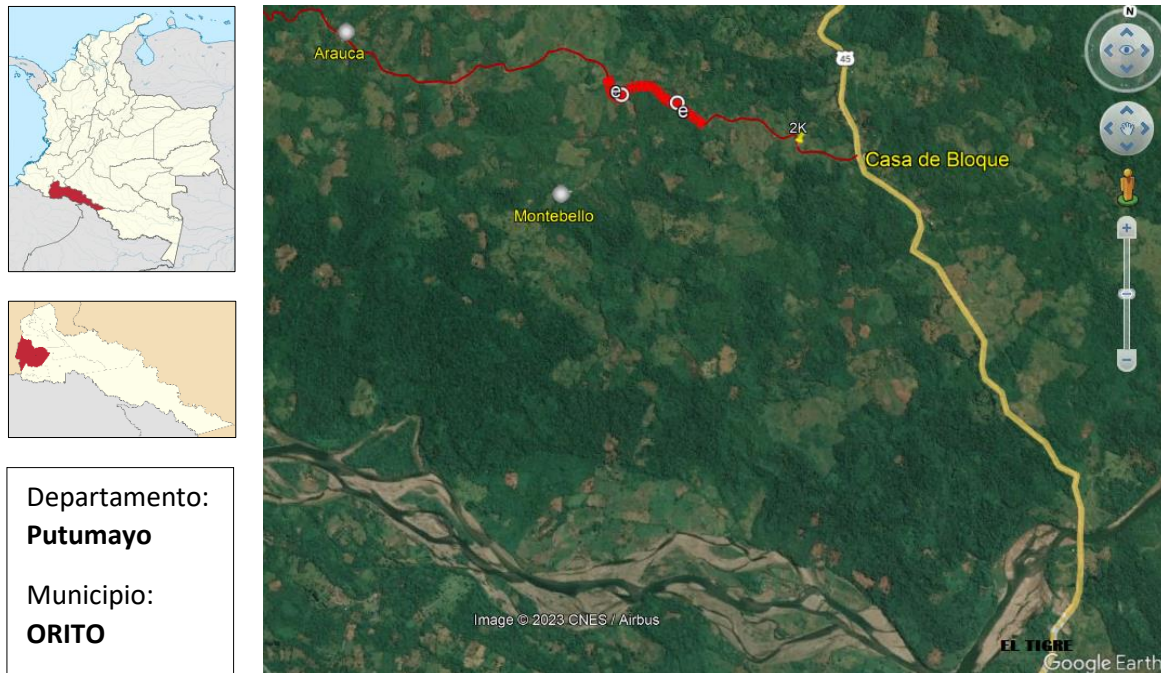


Figura 1: Localización de los tramos de intervención municipio de Orito. Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth.

A continuación, se presenta la georreferenciación del tramo a intervenir bajo una intervención de mejoramiento con emulsión asfáltica o pavimento asfáltico en frío.

	Tramo	Longitud	Punto inicial	Punto final
1	Sector Casa de Bloque	1000 m	0°30'54.39"N, 76°51'47.77"O	0°31'5.29"N, 76°52'13.38"O
	<b>Total</b>	<b>1000 m</b>		



Programa  
**RUTAS**  
**pdet**  
Proyecto de  
Infraestructura para las Terranías



**AFT 2** en los tramos Naranjito, Campo Bello, Caldero, Cabañas del Guamuez y de casa de bloque a Arauca, tal como se puede observar en la Figura 2. Localización de los tramos.



Figura 2: Localización de los tramos de intervención municipio de Orito. Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth.

A continuación, se presenta la georreferenciación de los tramos a intervenir, resaltando que, se realizarán tres tipos de intervención; una de mejoramiento con emulsión asfáltica o pavimento asfáltico en frío, otra de mantenimiento con actividades rutinarias y la construcción de un encintado en concreto reforzado.

Tramo	Longitud	Punto inicial	Punto final
1 Naranjito <sup>1</sup>	300 m	0°40'1.49"N, 76°51'30.06"O	0°40'10.42"N, 76°51'26.59"O
2 Caldero – Palmira <sup>1</sup>	200 m	0°42'59.25"N, 76°53'30.53"O	0°43'5.01"N, 76°53'32.72"O
3 Campo Bello <sup>1</sup>	400 m	0°37'10.26"N, 77° 1'36.73"O	0°36'59.17"N, 77° 1'43.77"O
<b>Total, emulsión asfáltica</b>	<b>900 m</b>		
4 Cabañas del Guamuez <sup>2</sup>	111 m	0°29'29.71"N, 76°58'51.74"O	0°29'33.11"N, 76°58'52.46"O
<b>Total, encintado</b>	<b>111 m</b>		
5 Casa bloque – Arauca <sup>3</sup>	7000 m	0°31'6.00"N, 76°52'13.54"O	0°31'11.27"N, 76°53'22.93"O
<b>Total, mantenimiento rutinario</b>	<b>7000 m</b>		

<sup>1</sup> Actividades correspondientes a mejoramiento vial mediante la conformación de una estructura de pavimento asfáltico en frío.

<sup>2</sup> Actividades correspondientes a la construcción de un acceso peatonal en cinta de concreto reforzado.

<sup>3</sup> Actividades correspondientes a mantenimiento rutinario con enfoque de género.

Implementado por:



Apoyado por:



## II. ESQUEMAS

Dado que la construcción de la estructura de pavimento asfáltico en frío o con emulsión asfáltica se ejecutará de acuerdo con los diseños implementados por el aliado en territorio Ecopetrol; como plano de la obra a implementar se presenta el esquema grafico de la intervención en los carriles de circulación (Ecopetrol).

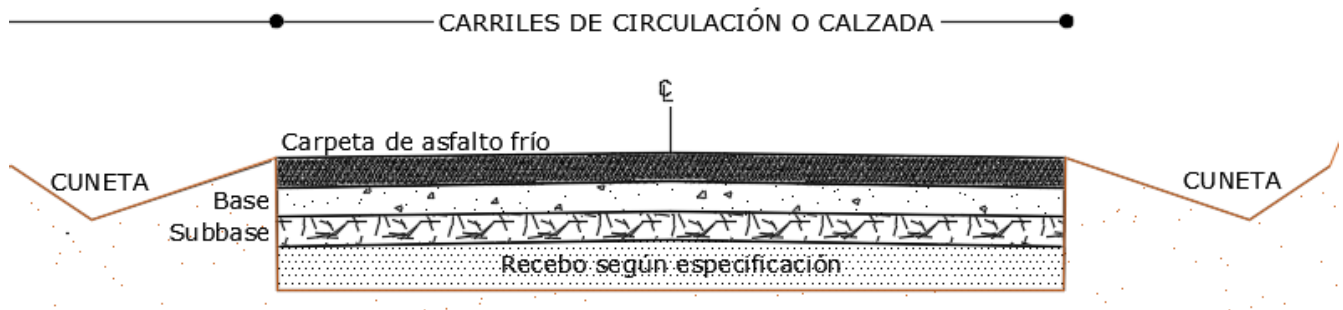


Figura 3: Esquema sección transversal de estructura de pavimento en emulsión asfáltica

Los materiales que integran las capas: recebo, subbase, base y triturado para la carpeta asfáltica; debe cumplir las especificaciones contenidas en los términos de referencia. Generalmente la capa inferior es de mayor ancho que la capa que soporta, de acuerdo con el método constructivo que no concibe bordillo o estructura de contención.

A fin de contar con elementos que protejan la estructura de pavimento, se deberían conformar cunetas en tierra con pendientes que garanticen la evacuación de las aguas de escorrentía, en todo caso las obras deben quedar limpias, funcionales y seguras.





Programa  
**RUTAS**  
**pdet**  
Proyecto, desarrollo e  
infraestructura para los territorios

Financiado por:



Fondo Europeo  
para la Paz  
*Colombia*

## ESQUEMA GENERAL TRANSVERSAL DE VÍA

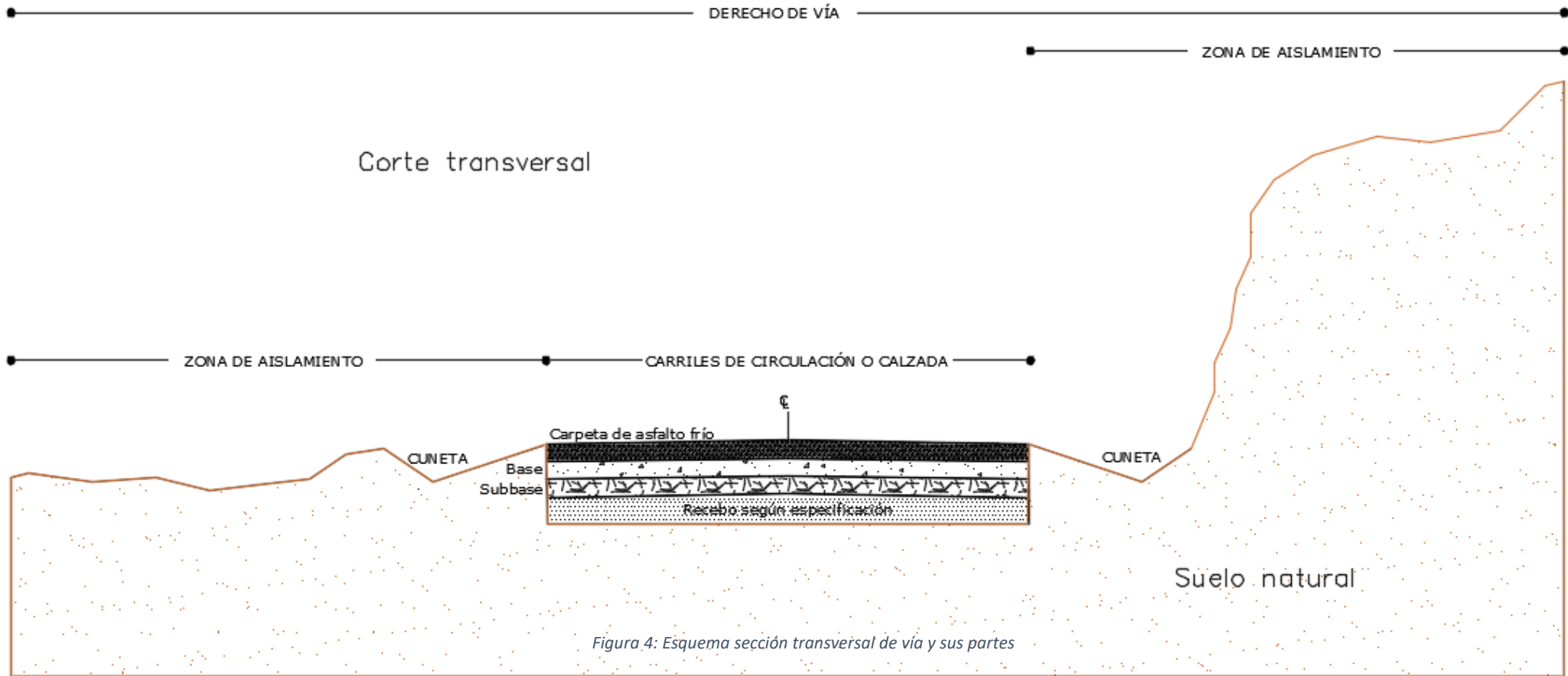


Figura 4: Esquema sección transversal de vía y sus partes

## ENCINTADO EN CONCRETO REFORZADO

La construcción de la estructura que conformara el encintado en concreto reforzado parte del camino ancestral a implementar en el municipio de Puerto Guzmán resaltando que, no se cuenta con levantamiento topográfico por lo que la estructura propuesta de:

1. Excavación: 15cm de espesor por 60cm de ancho
2. Nivelación de la subrasante con compactador manual o pisón
3. Conformación y compactación de relleno con recebo mínimo 15cm de espesor por 60cm de ancho.
4. Instalación de geotextil
5. Conformación y compactación de material de subbase de espesor 15cm y ancho 60cm.
6. Instalación de formaleta y acero de refuerzo debidamente colocado.
7. Fundición de mezcla de concreto de 21 MPa
8. Corte de juntas cada 1.2m y conformación de cunetas en tierra a cada lado.

Obedecen a las solicitudes de la comunidad en continuidad al trabajo que vienen adelantando en el territorio, con recomendaciones de acuerdo al siguiente esquema.



Figura 5: Esquema sección transversal de estructura de pavimento en emulsión asfáltica

Los materiales que integran las capas: recebo, subbase y triturado para la mezcla de concreto; debe cumplir las especificaciones contenidas en los términos de referencia..