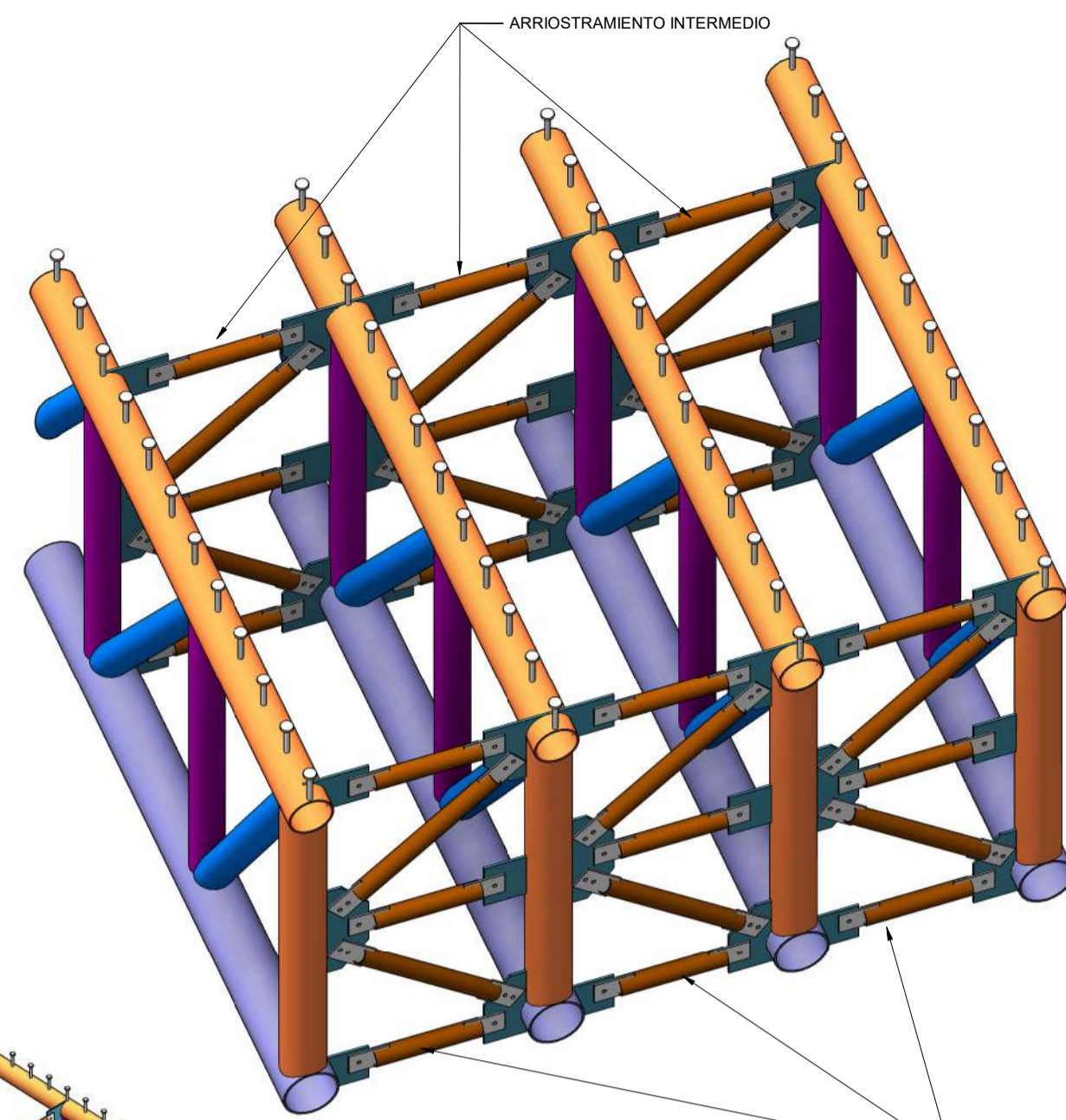
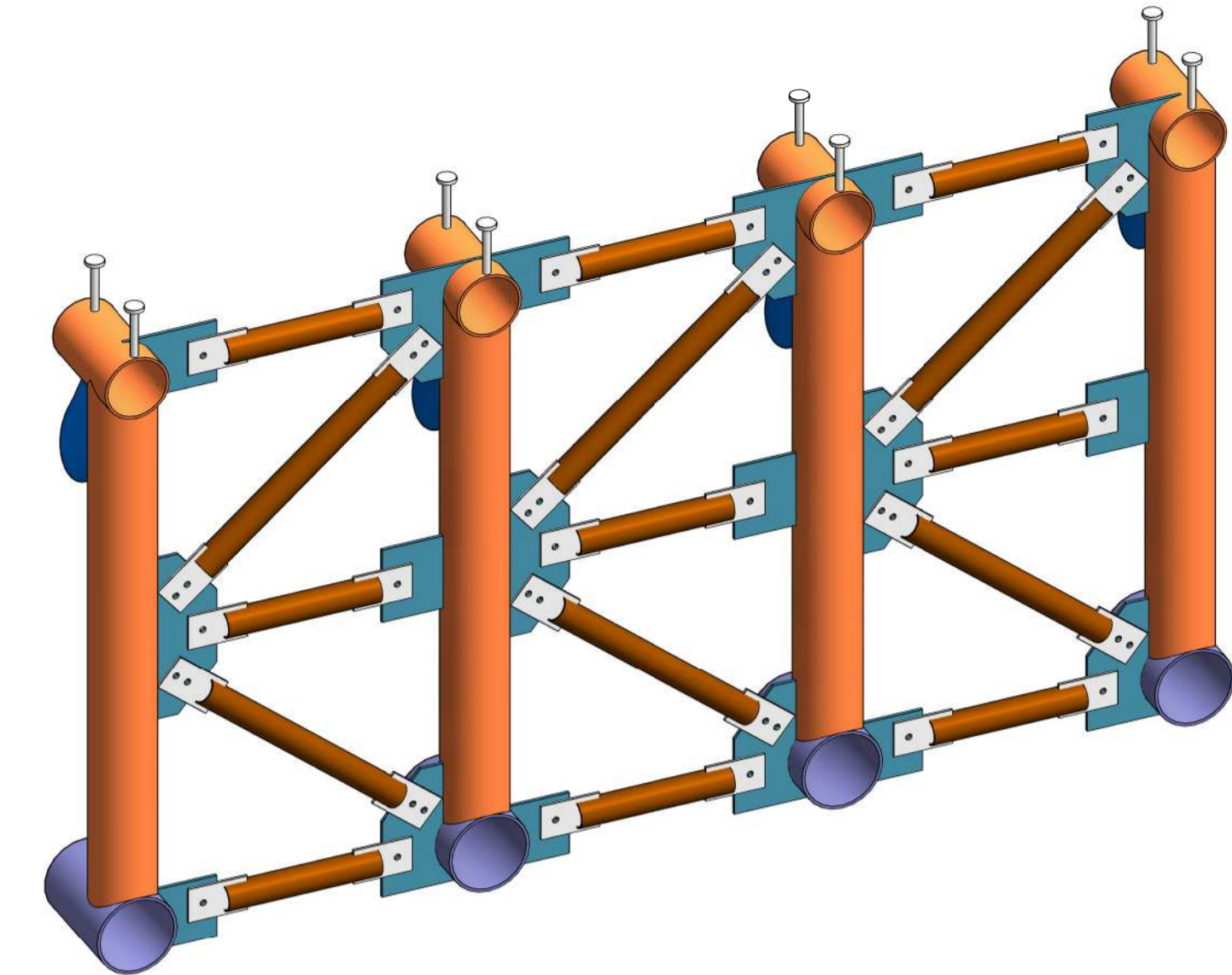


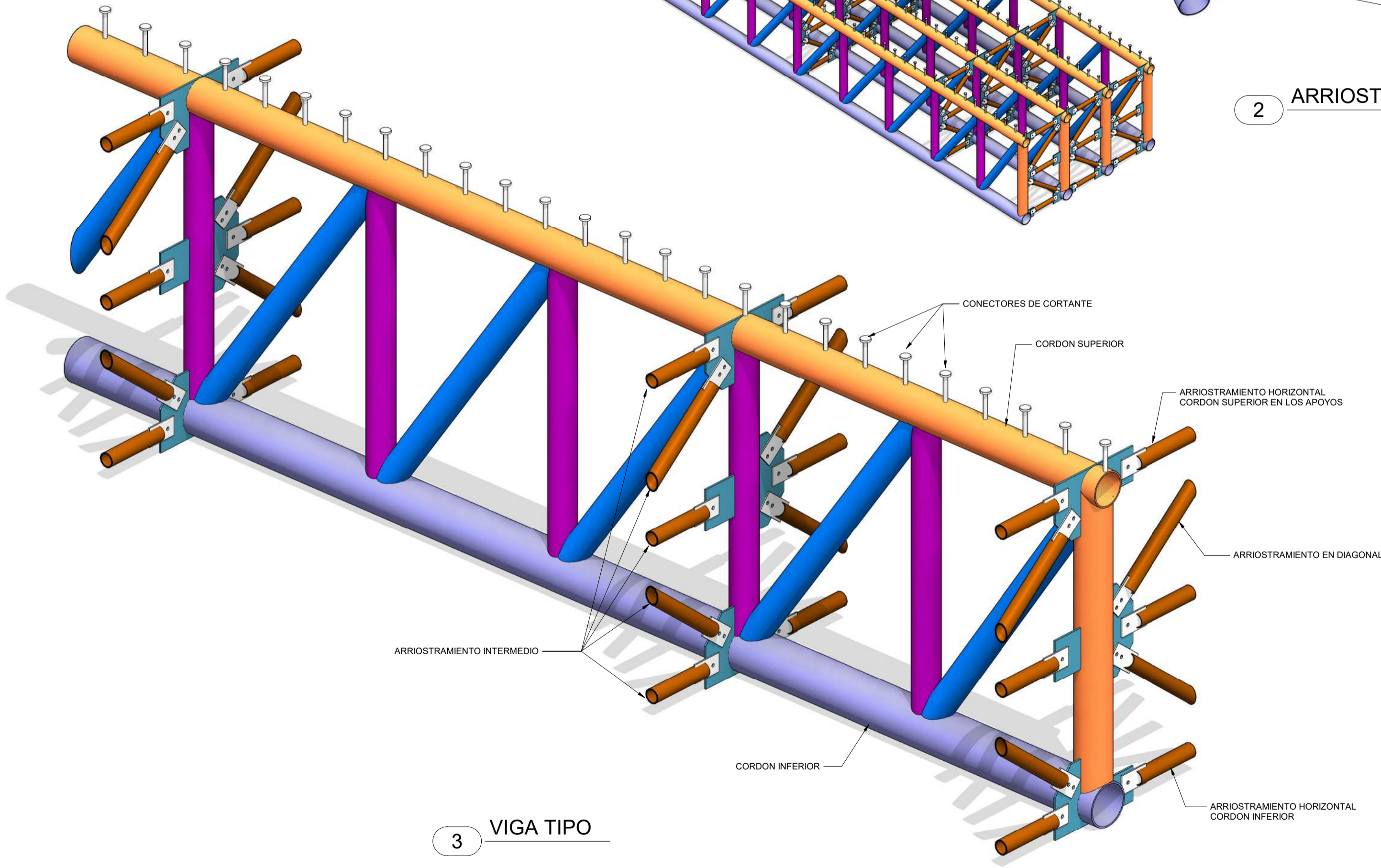
1 ISOMETRIA GENERAL



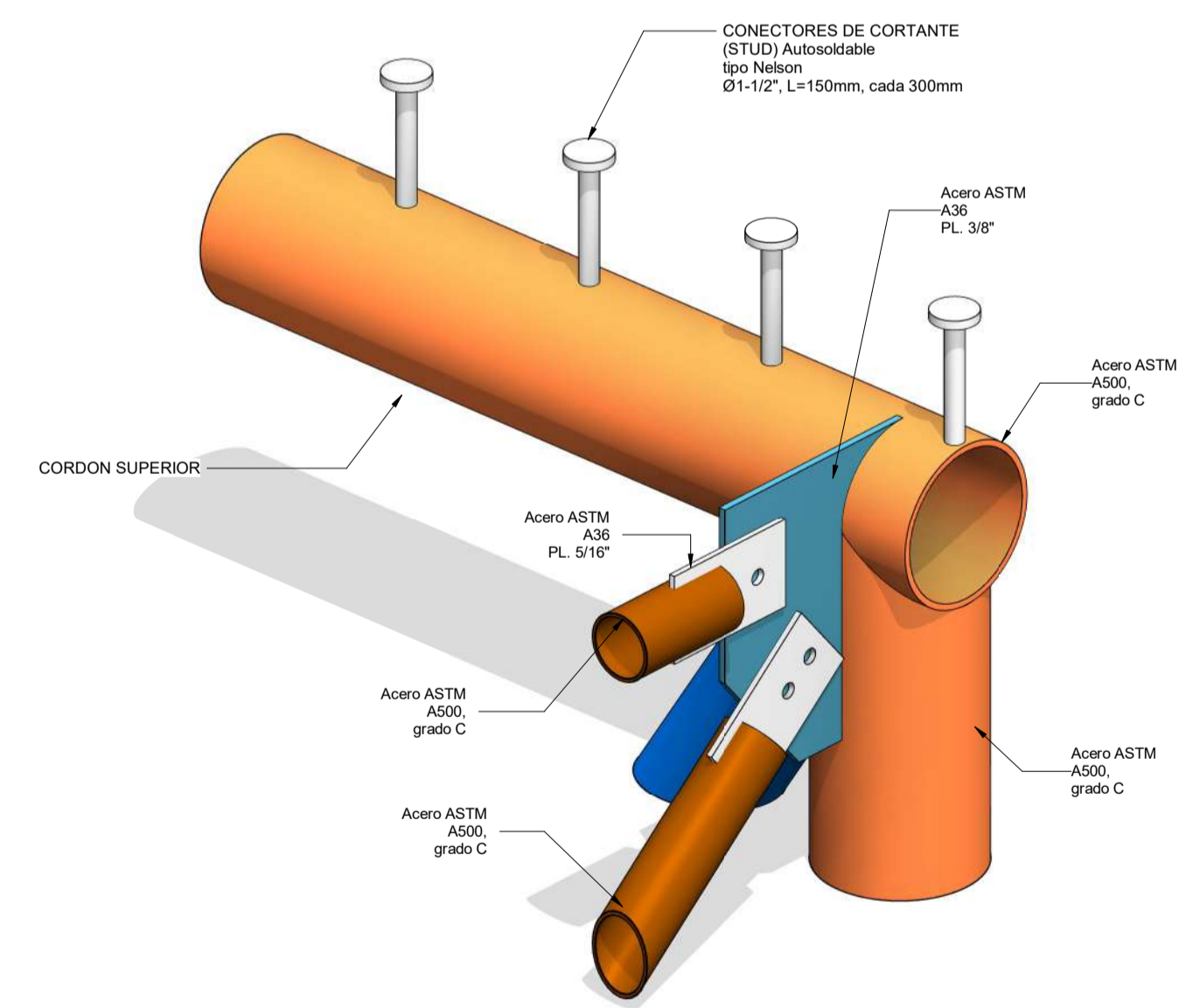
2 ARRIOSTRAMIENTOS TRANSVERSALES



5 ARRIOSTRAMIENTOS TRANSVERSALES 2

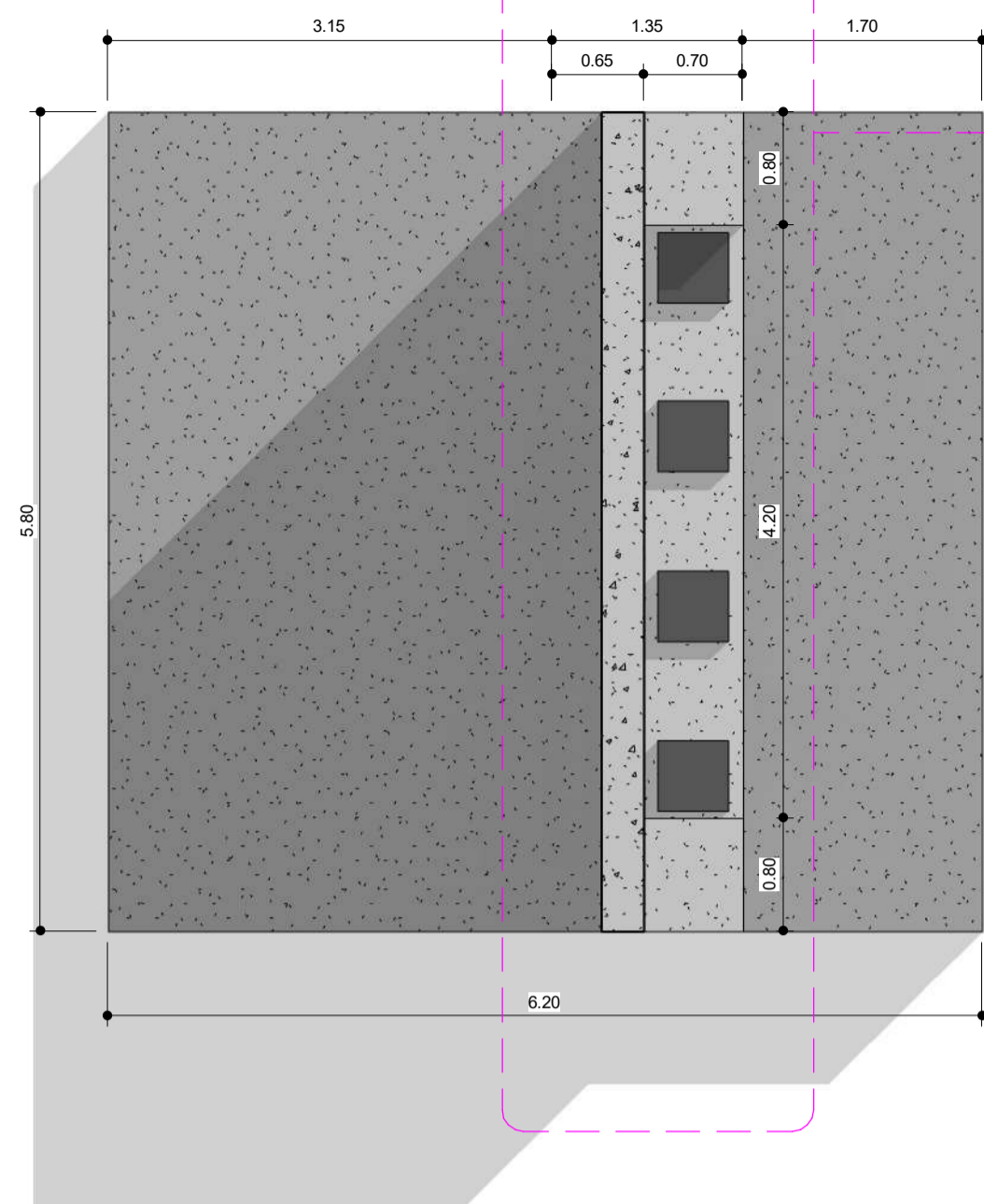


3 VIGA TIPO

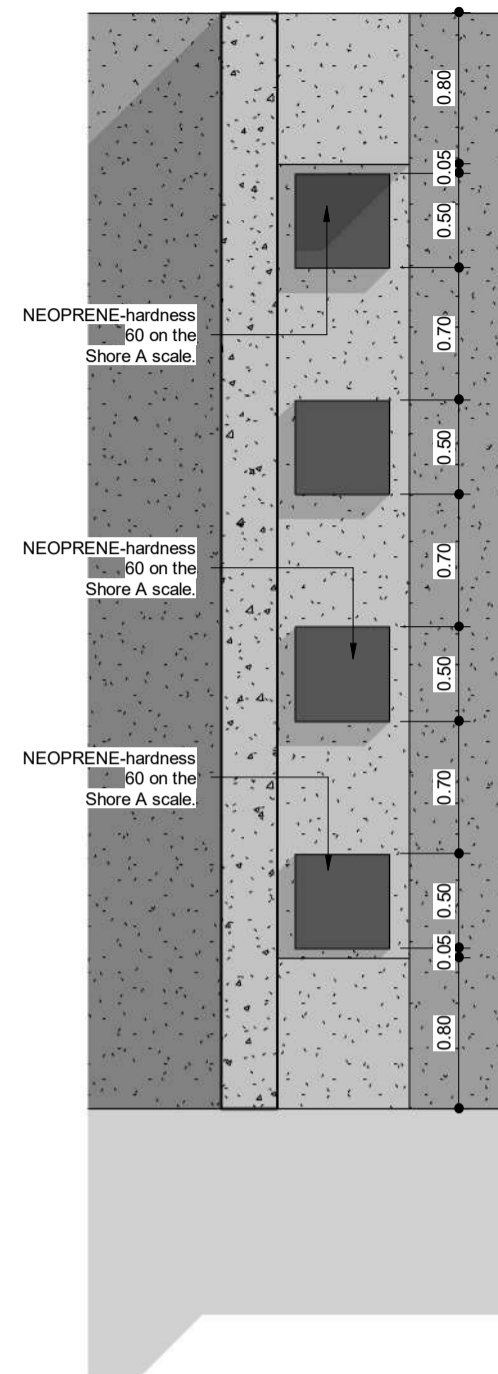


4 CONECTORES DE CORTANTE

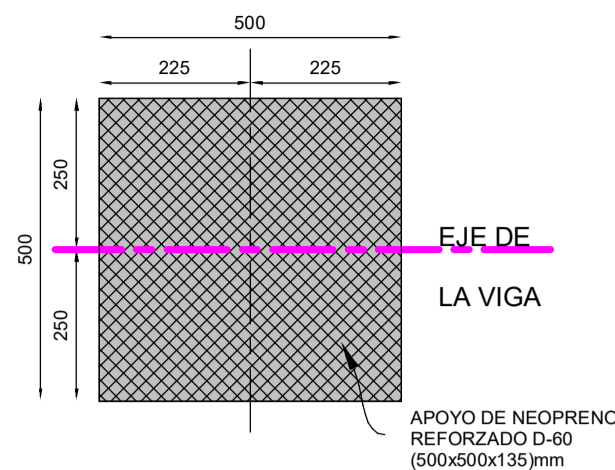
	<p>PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO</p>	<p>LOCALIZACIÓN: QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA</p>	<p>DISEÑO: NELSON RODRIGUEZ SILVA ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS M.P.:15202-242669 BYC</p>	<p>APROBACIÓN: ..</p> <p>REVISIÓN TÉCNICA: ..</p>	<p>CONTIENE: SUPER ESTRUCTURA VIGAS METALICAS SECCION I DE ALMA LLENA ISOMETRIAS GENERALES</p>	<p>Observaciones: ..</p> <p>Archivo: **.DWG</p>	<p>FECHA: 05-2023</p> <p>ESCALA: ..</p>	<p>E-12</p>
--	--	---	--	---	--	---	---	-------------



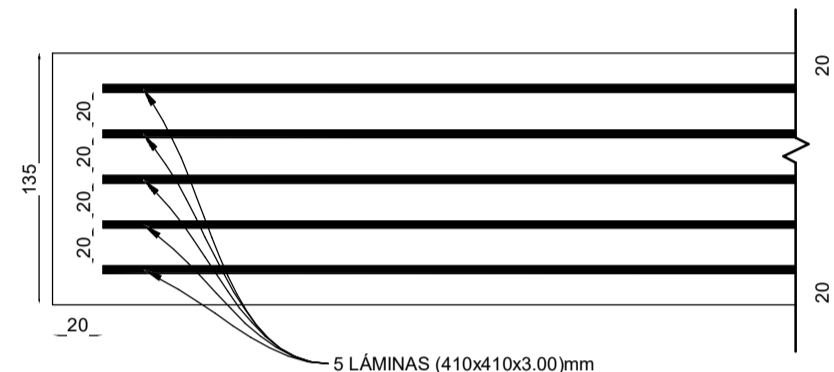
6 1-VISTA EN PLANTA
1: 50



9 DETALLE NEOPRENO-VISTA SUPERIOR
1: 15

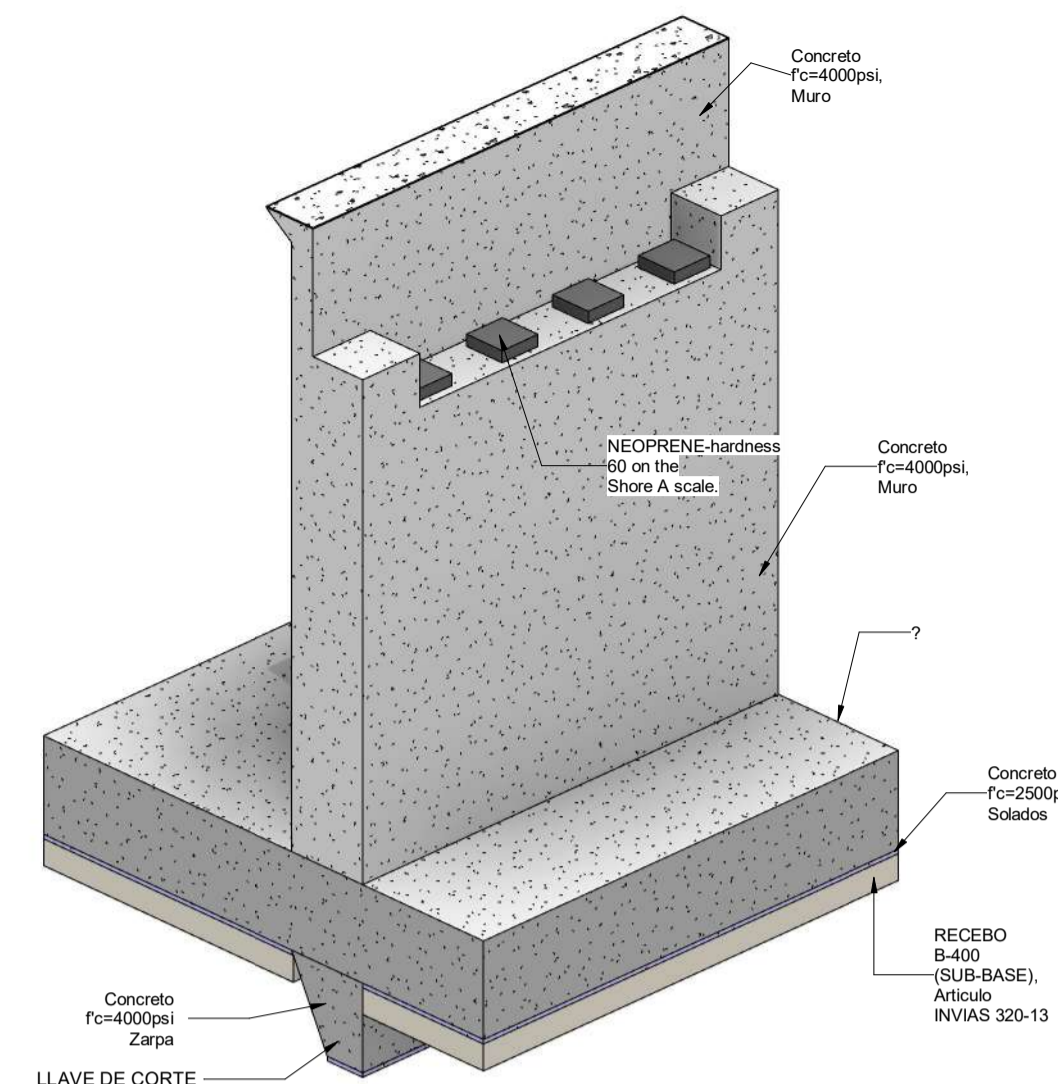


NEOPRENO-PLANTA-DIMENSIONES
unidades en mm



DETALLE-NEOPRENO-CORTE-TRANSVERSAL-DIMENSIONES
unidades en mm

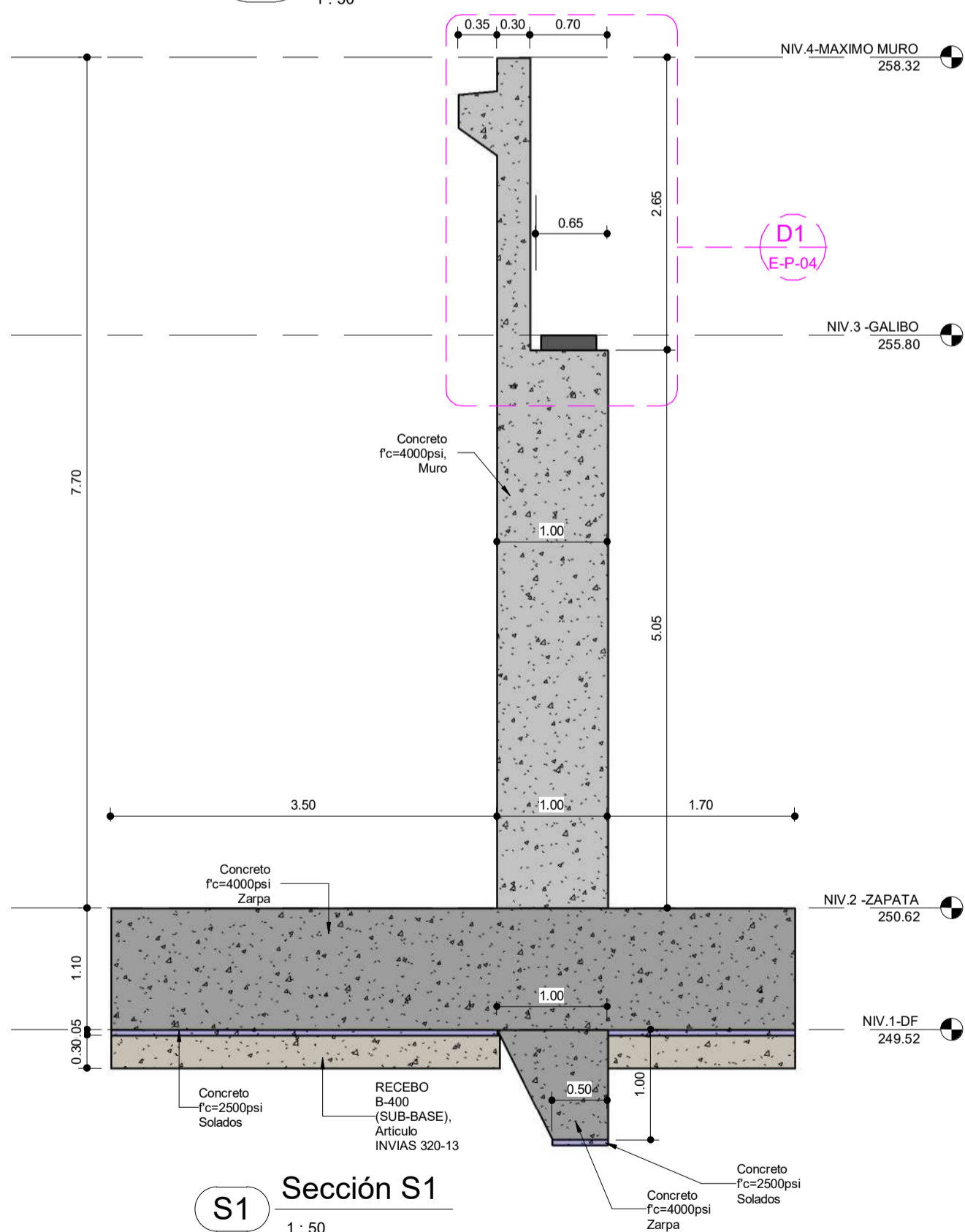
10 DETALLE NEOPRENO CORTE TRANSVERSAL
1: 3



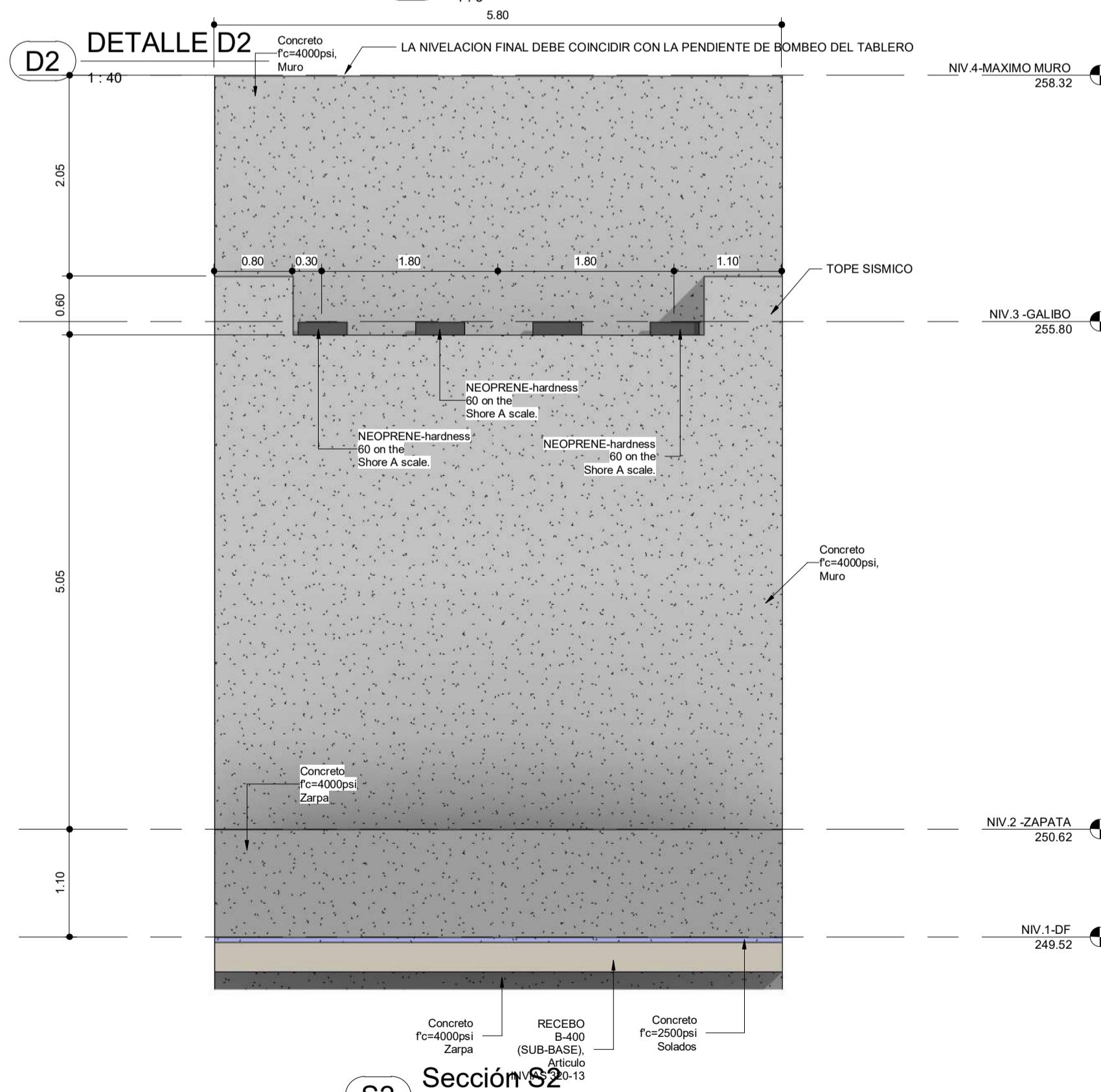
8 ISOMETRIA GENERAL

CANTIDAD CONCRETOS		
CANTIDAD	MATERIAL	VOLUMEN
4	Concreto f'c=4000psi, FOOTING (ZAPATA)	87.81 m ³
2	Concreto f'c=4000psi, WALL (MURO)	70.94 m ³

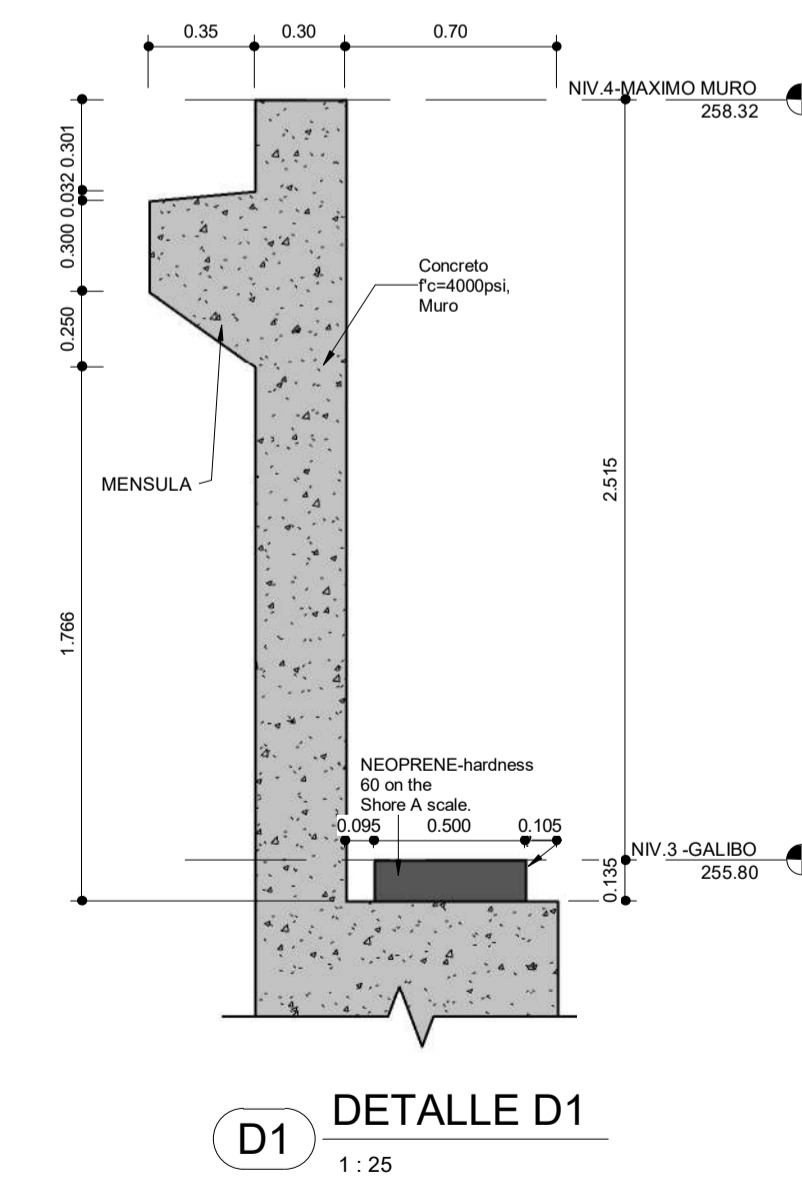
CANTIDAD NEOPRENOS APOYOS		
SP_Part Name	CANTIDAD	MATERIAL
NEOPRENE	8	NEOPRENE-hardness 60 on the Shore A scale.



S1 Sección S1
1: 50



S2 Sección S2
1: 50



D1 DETALLE D1
1: 25

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA
CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR
SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA
TUMACO - NARIÑO

LOCALIZACIÓN:
QUEBRADA LA HONDA
TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA

DISÑO:
NELSON RODRIGUEZ SILVA
ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
M.P.:15202-242669 BYC

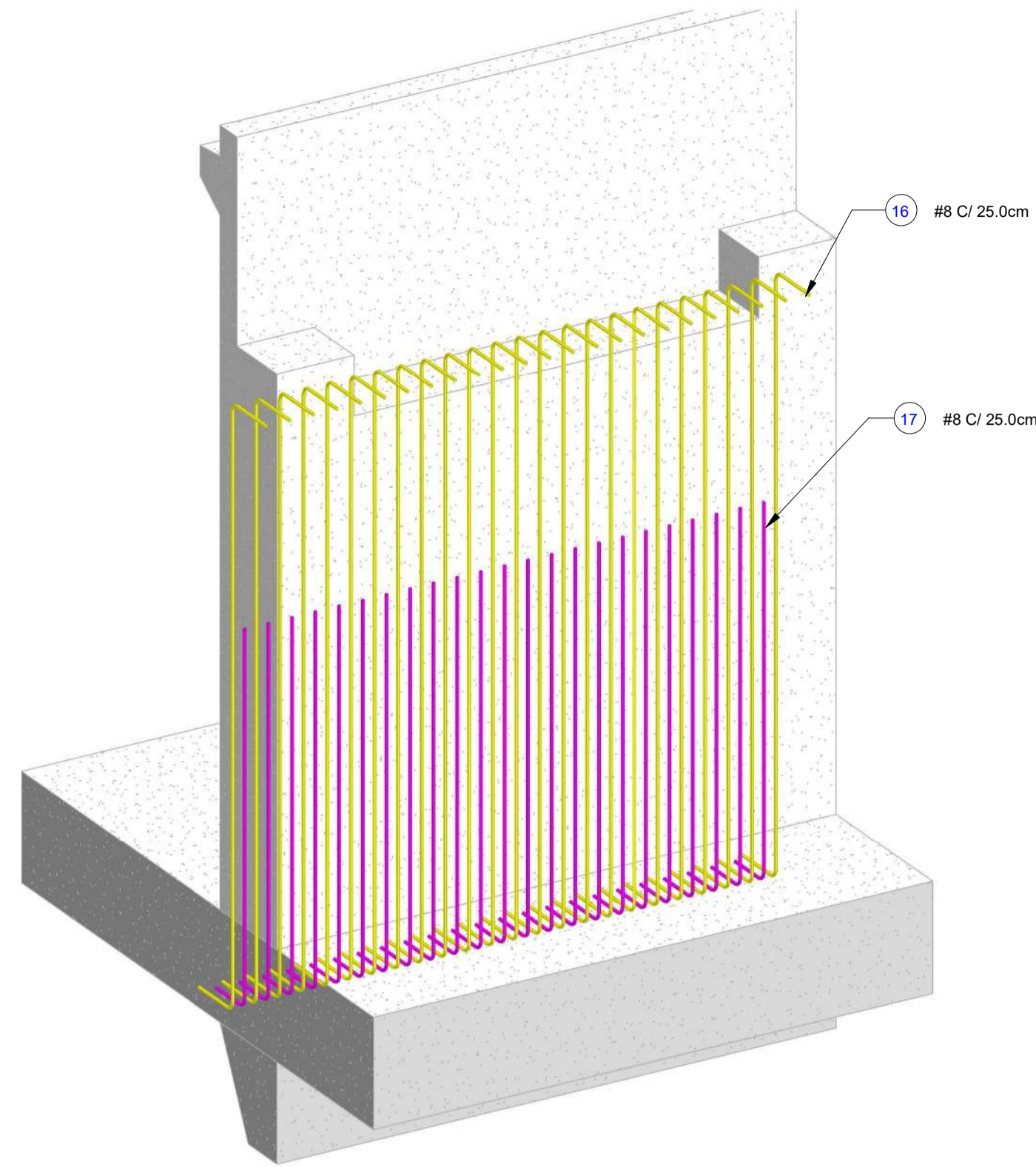
APROBACIÓN:
REVISIÓN TÉCNICA:

CONTIENE:
ESTRIBOS, DIMENSIONES

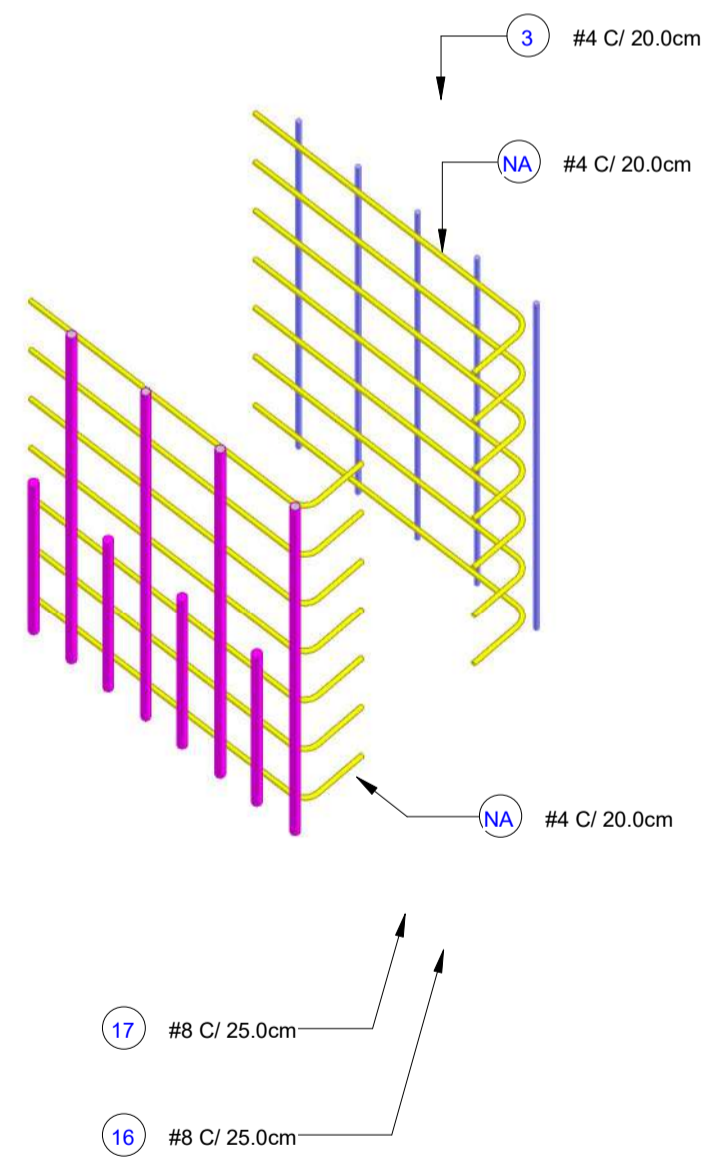
Observaciones:
Archivo:
**.DWG

FECHA:
05-2023
ESCALA:
As indicated

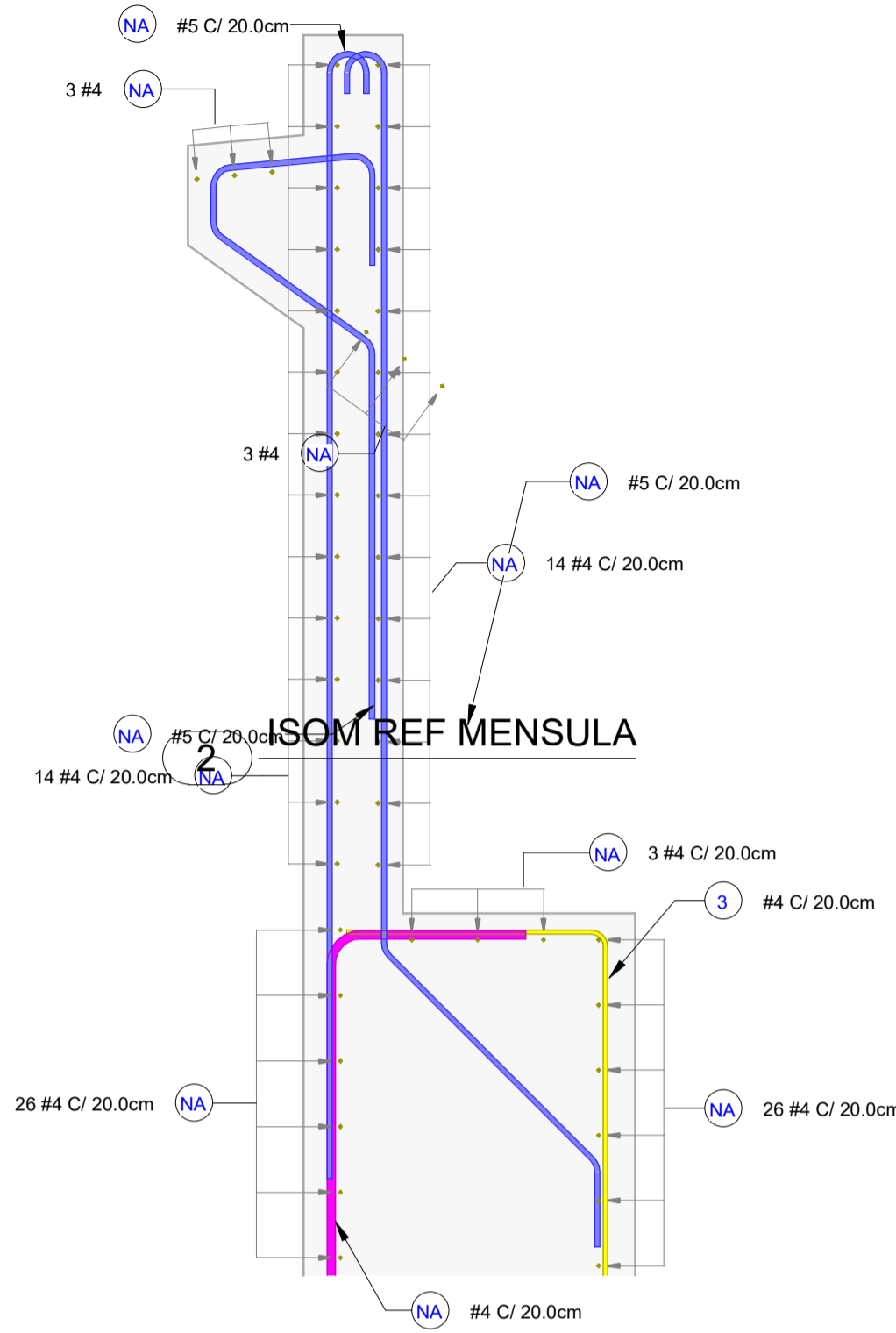
E-P-04



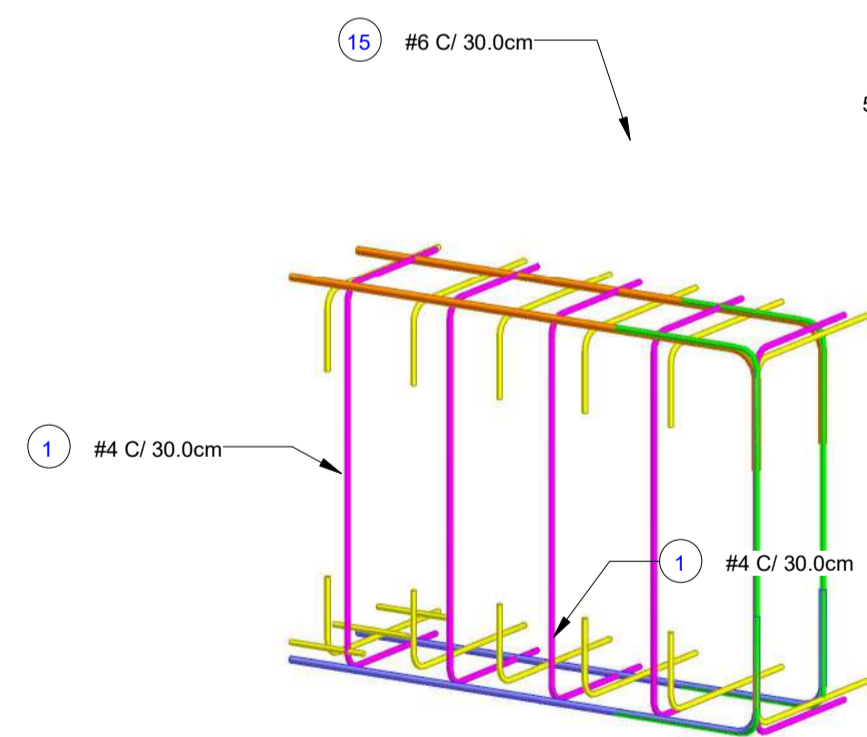
3 ISOM REF VERT CONTRA RELLENO MURO



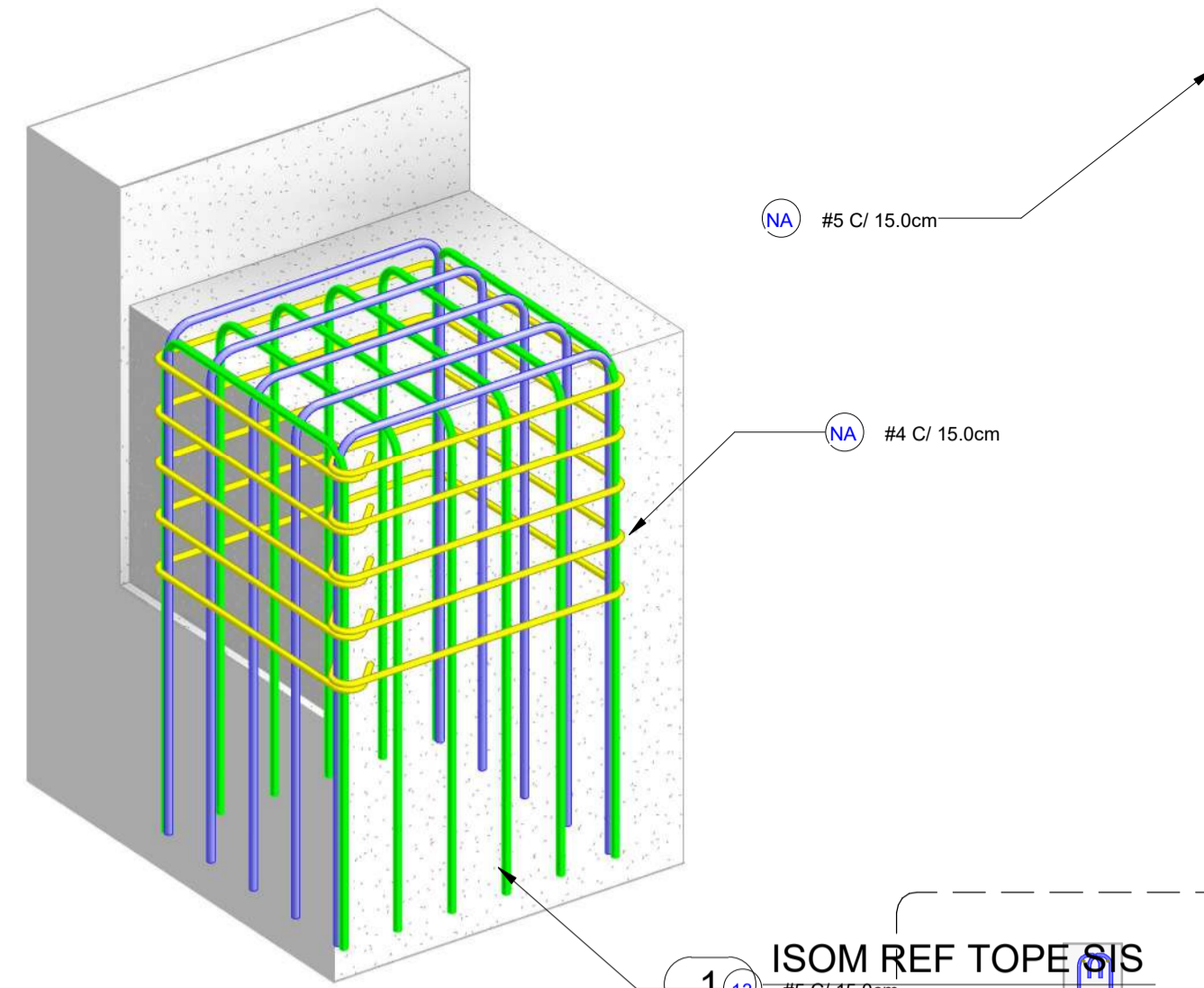
5 ISOM REF MURO



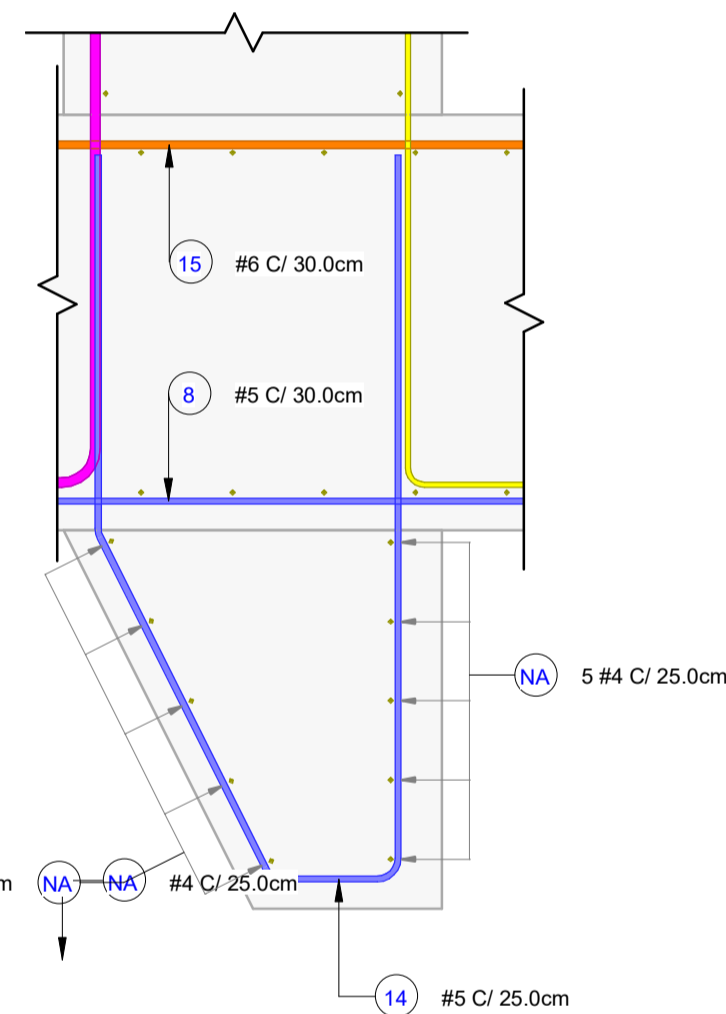
D3 DETALLE D3-REFUERZO
1:20



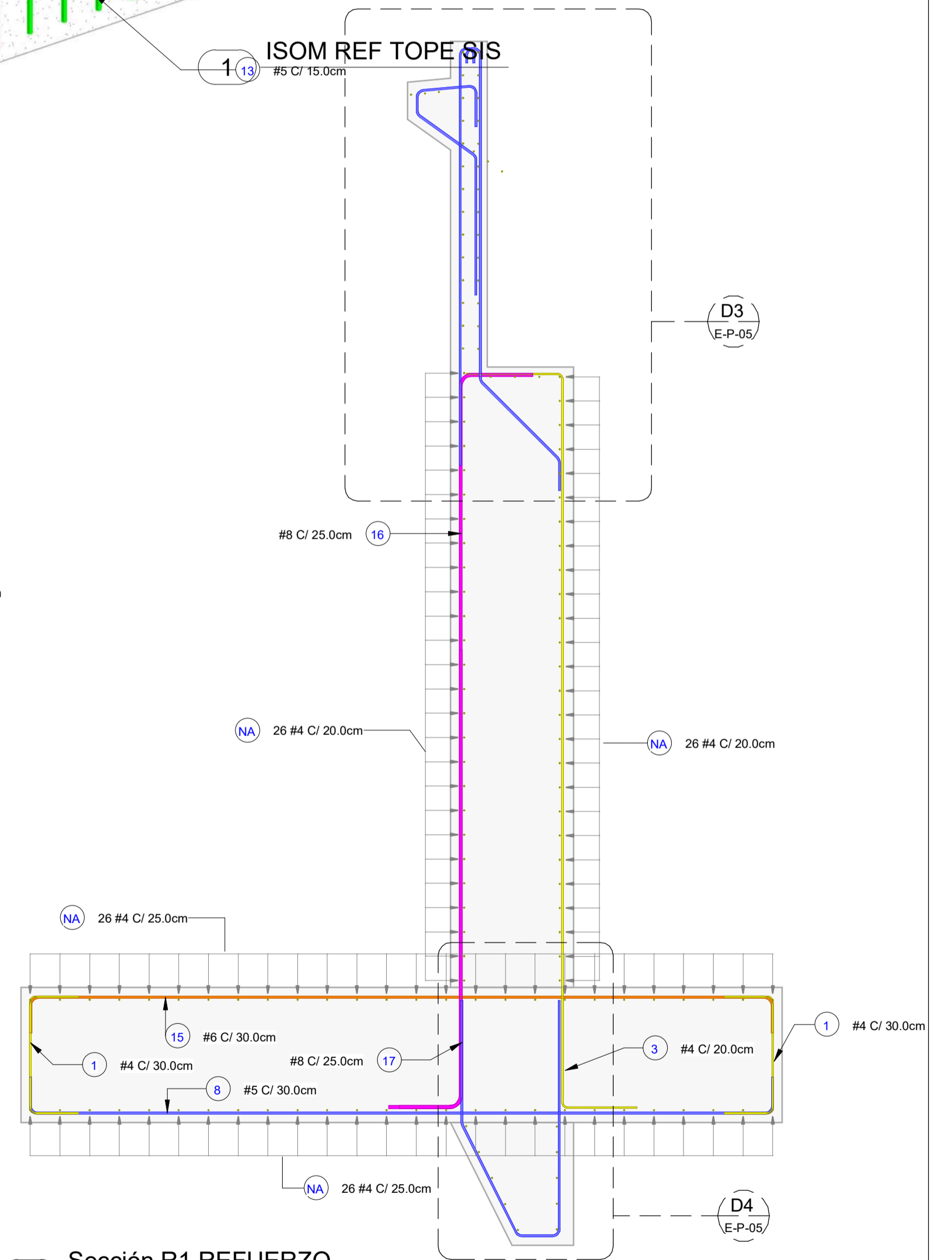
4 ISOM REF ZAPATA



1 ISOM REF TOPE SIS



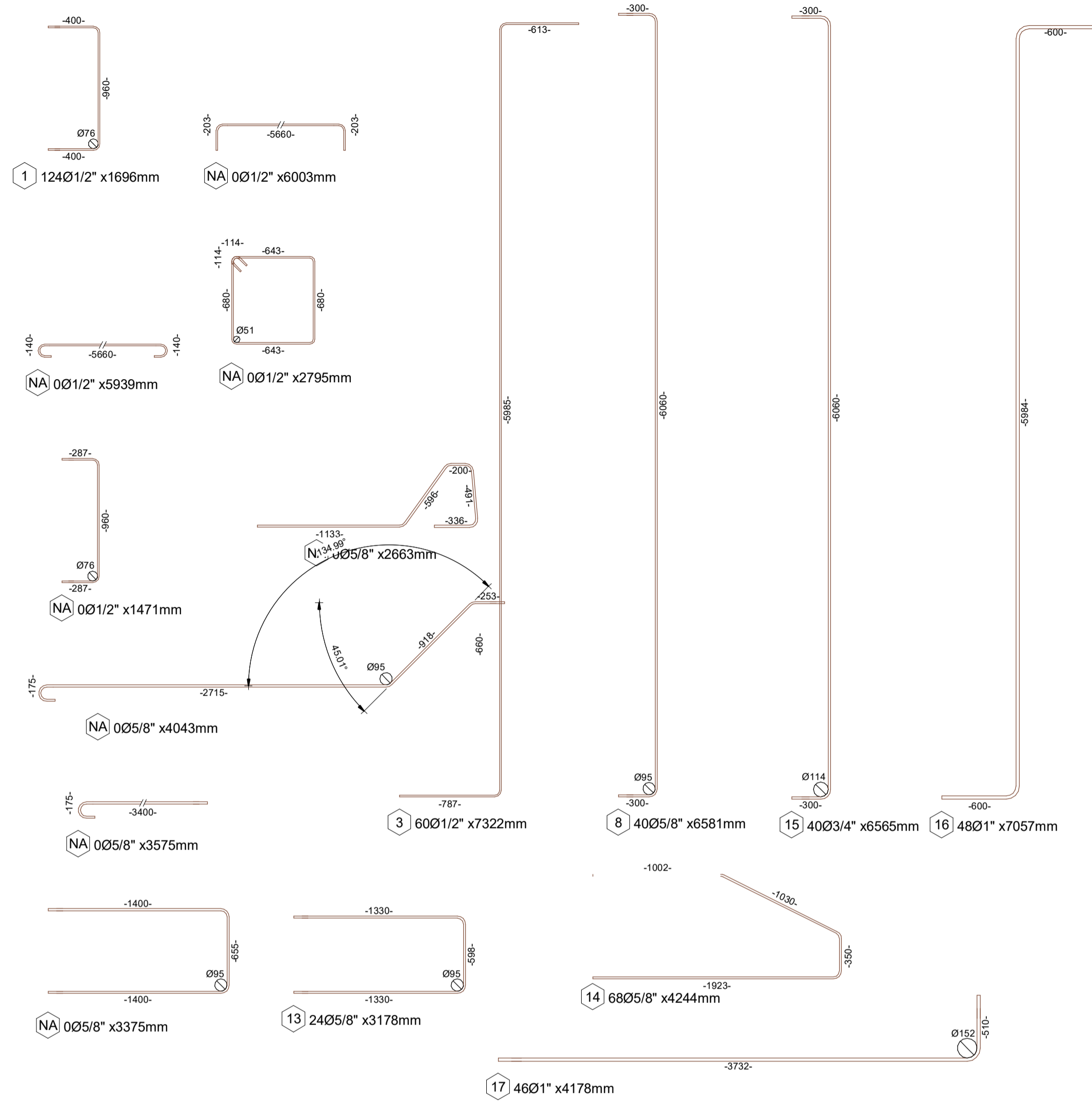
D4 DETALLE D4
1:20



R1 Sección R1 REFUERZO
1:35

<p>PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO</p>	<p>LOCALIZACIÓN: QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA</p>	<p>DISEÑO: NELSON RODRIGUEZ SILVA ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS M.P.:15202-242669 BYC</p>	<p>APROBACIÓN: .. REVISIÓN TÉCNICA: ..</p>	<p>CONTIENE: ESTRIBOS, REFUERZO</p>	<p>Observaciones: Archivo: **.DWG</p>	<p>FECHA: 05-2023 ESCALA: As indicated</p>	<p>E-P-05</p>
--	---	--	--	---	---	--	---------------

IMPRIMIR EN MEDIO PLIEGO



1 DESPIECES DE ACERO
1 : 30

1

1 : 30

Mark	Tipo	Cantidad	Diámetro de barra	Longitud total de barra	kg/m	PESO (kg)
1	#4	124	12.70 mm	210.359 m	0.995	209.34
2	#4	3	12.70 mm	18.009 m	0.995	17.92
3	#4	60	12.70 mm	439.311 m	0.995	437.18
4	#4	14	12.70 mm	83.150 m	0.995	82.75
5	#4	5	12.70 mm	13.975 m	0.995	13.91
6	#4	22	12.70 mm	32.363 m	0.995	32.21
7	#4	5	12.70 mm	30.464 m	0.995	30.32
8	#5	40	15.88 mm	263.222 m	1.555	409.29
9	#5	30	15.88 mm	79.888 m	1.555	124.22
10	#5	30	15.88 mm	121.292 m	1.555	188.60
11	#5	30	15.88 mm	107.237 m	1.555	166.75
12	#5	5	15.88 mm	16.876 m	1.555	26.24
13	#5	24	15.88 mm	76.284 m	1.555	118.62
14	#5	48	15.88 mm	203.713 m	1.555	316.76
15	#6	40	19.05 mm	262.587 m	2.239	587.96
16	#8	48	25.40 mm	338.752 m	3.981	1348.45
17	#8	46	25.40 mm	192.210 m	3.981	765.12
NA		422		2112.809 m		2303.57
Total general:		60	996	4602.499 m		7179.20

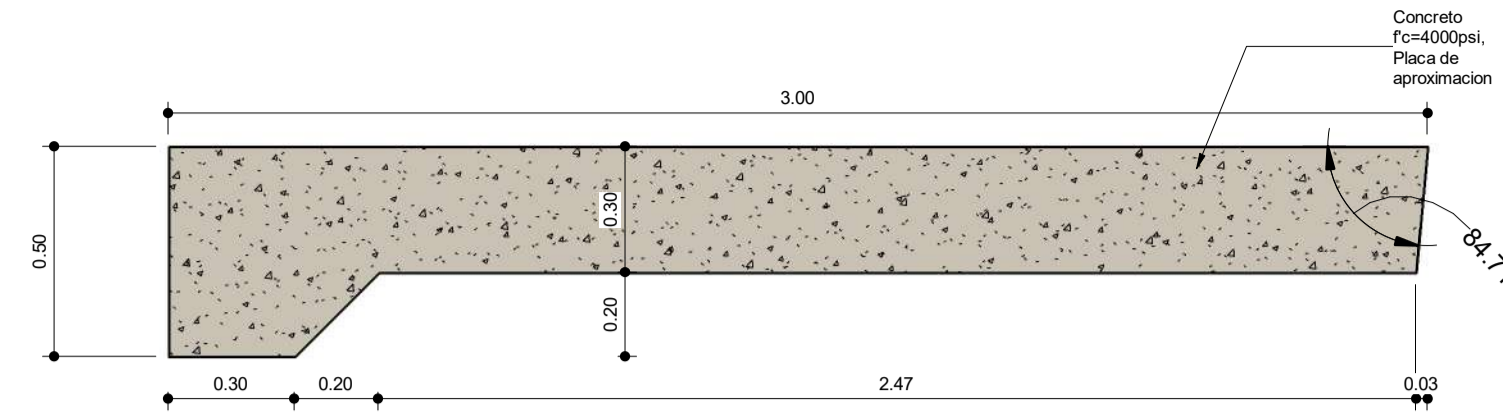
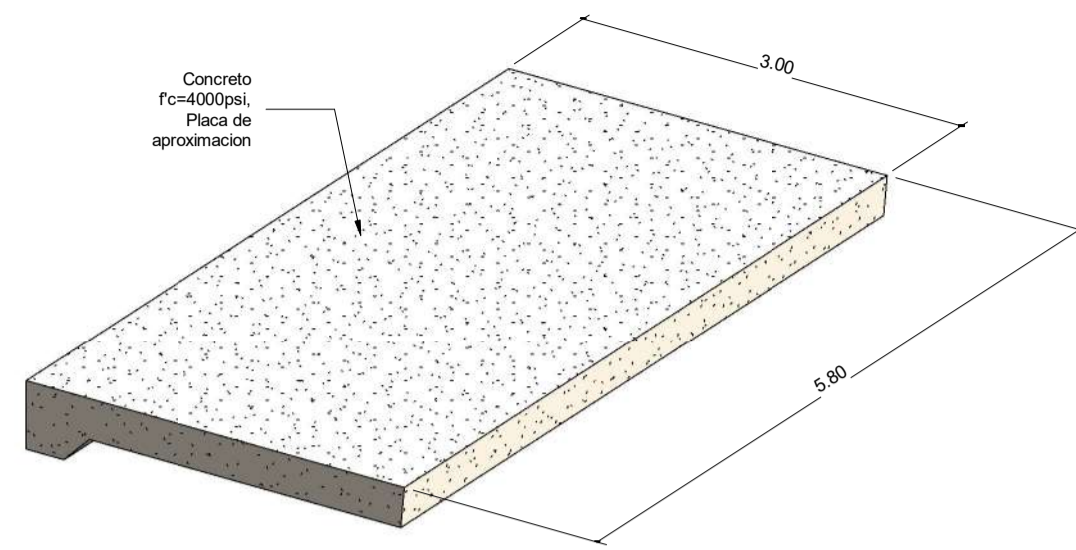
Tipo	Cantidad	Diámetro de barra	Longitud total de barra	kg/m	PESO (kg)
#4	550	12.70 mm	2581.396 m	0.995	2568.90
#5	312	15.88 mm	1227.555 m	1.555	1908.77
#6	40	19.05 mm	262.587 m	2.239	587.96
#8	94	25.40 mm	530.962 m	3.981	2113.57
Total general:		60	996	4602.499 m	7179.20

Bar-mark	Bar-diameter	Length of each bar	Total number	Total length	dbr ds	Shape code	End-hook	Bending dimensions																											
								a	b	c	d	e	R	h																					
16	25.4	7057	68	479876	6	99		<table border="1"> <tr><th>Nr.</th><th>dx</th><th>dy</th><th>l</th><th>></th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>-586</td><td>600</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>5984</td><td>0</td><td>5984</td><td>90</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td><td>-586</td><td>600</td><td>90</td></tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	0	-586	600	90	2	5984	0	5984	90	3	0	-586	600	90
Nr.	dx	dy	l	>																															
1	0	-586	600	90																															
2	5984	0	5984	90																															
3	0	-586	600	90																															
17	25.4	4179	66	275814	6	11		<table border="1"> <tr><th>Nr.</th><th>dx</th><th>dy</th><th>l</th><th>></th></tr> <tr><td>1</td><td>3732</td><td>0</td><td>3732</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td><td>510</td><td>510</td><td>90</td></tr> <tr><td>3</td><td>3732</td><td>0</td><td>3732</td><td>90</td></tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	3732	0	3732	90	2	0	510	510	90	3	3732	0	3732	90
Nr.	dx	dy	l	>																															
1	3732	0	3732	90																															
2	0	510	510	90																															
3	3732	0	3732	90																															

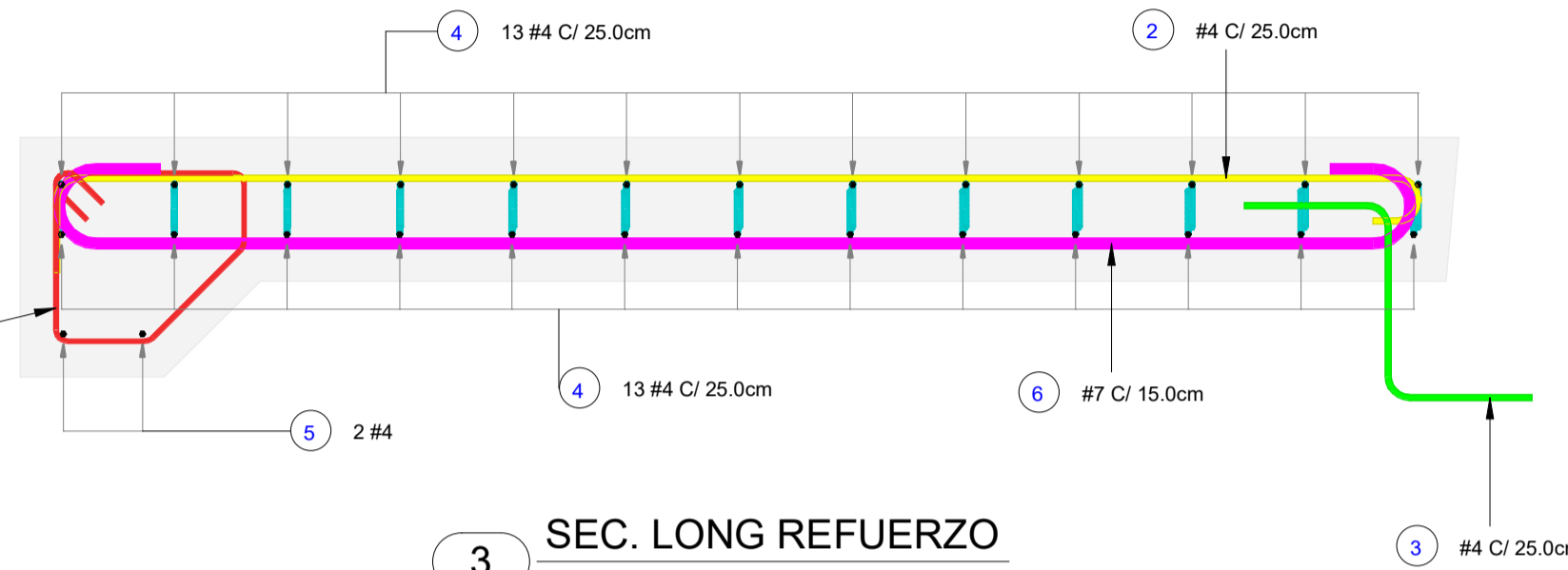
Bar-mark	Bar-diameter	Length of each bar	Total number	Total length	dbr ds	Shape code	End-hook	Bending dimensions																											
								a	b	c	d	e	R	h																					
1	12.7	1696	156	264576	6	21		<table border="1"> <tr><th>Nr.</th><th>dx</th><th>dy</th><th>l</th><th>></th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>-780</td><td>787</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>5985</td><td>0</td><td>5985</td><td>90</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td><td>-805</td><td>613</td><td>90</td></tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	0	-780	787	90	2	5985	0	5985	90	3	0	-805	613	90
Nr.	dx	dy	l	>																															
1	0	-780	787	90																															
2	5985	0	5985	90																															
3	0	-805	613	90																															
2	12.7	8453	226	1910378	6	00	1 1																												
3	12.7	7322	84	615048	6	99		<table border="1"> <tr><th>Nr.</th><th>dx</th><th>dy</th><th>l</th><th>></th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>-780</td><td>787</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>5985</td><td>0</td><td>5985</td><td>90</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td><td>-805</td><td>613</td><td>90</td></tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	0	-780	787	90	2	5985	0	5985	90	3	0	-805	613	90
Nr.	dx	dy	l	>																															
1	0	-780	787	90																															
2	5985	0	5985	90																															
3	0	-805	613	90																															
4	12.7	8389	36	302004	6	00	3 3																												
5	12.7	2995	20	59900	4	31	2 2																												
6	12.7	1671	44	73524	6	21																													
7	12.7	8543	20	170860	6	00	1 1																												
8	15.9	6581	56	368536	6	21																													

Bar-mark	Bar-diameter	Length of each bar	Total number	Total length	dbr ds	Shape code	End-hook	Bending dimensions																																					
								a	b	c	d	e	R	h																															
9	15.9	1743	84	146412	6	99		<table border="1"> <tr><th>Nr.</th><th>dx</th><th>dy</th><th>l</th><th>></th></tr> <tr><td>1</td><td>118</td><td>-164</td><td>213</td><td>54</td></tr> <tr><td>2</td><td>607</td><td>0</td><td>596</td><td>-54</td></tr> <tr><td>3</td><td>111</td><td>-154</td><td>200</td><td>-85</td></tr> <tr><td>4</td><td>-375</td><td>-324</td><td>491</td><td>-95</td></tr> <tr><td>5</td><td>-198</td><td>279</td><td>336</td><td>95</td></tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	118	-164	213	54	2	607	0	596	-54	3	111	-154	200	-85	4	-375	-324	491	-95	5	-198	279	336	95
Nr.	dx	dy	l	>																																									
1	118	-164	213	54																																									
2	607	0	596	-54																																									
3	111	-154	200	-85																																									
4	-375	-324	491	-95																																									
5	-198	279	336	95																																									
10	15.9	3123	84	262332	6	26	-3																																						
11	15.9	2655	84	223020	6	00	3																																						
12	15.9	3475	20	69500	6	21																																							
13	15.9	3178	24	76272	6	21																																							
14	15.9	4244	68	288592	6	99		<table border="1"> <tr><th>Nr.</th><th>dx</th><th>dy</th><th>l</th><th>></th></tr> <tr><td>1</td><td>1923</td><td>0</td><td>1923</td><td>-90</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td><td>-349</td><td>350</td><td>-63</td></tr> <tr><td>3</td><td>-920</td><td>-460</td><td>1030</td><td>-27</td></tr> <tr><td>4</td><td>-1002</td><td>0</td><td>1003</td><td>90</td></tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	1923	0	1923	-90	2	0	-349	350	-63	3	-920	-460	1030	-27	4	-1002	0	1003	90					
Nr.	dx	dy	l	>																																									
1	1923	0	1923	-90																																									
2	0	-349	350	-63																																									
3	-920	-460	1030	-27																																									
4	-1002	0	1003	90																																									
15	19.0	6565	56	367640	6	21																																							

<p>PROYECTO:</p> <p>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO</p>	<p>LOCALIZACIÓN:</p> <p>QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA</p>	<p>DISEÑO:</p> <p>NELSON RODRIGUEZ SILVA ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS M.P.:15202-242669 BYC</p>	<p>APROBACIÓN:</p> <p>REVISIÓN TÉCNICA:</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>ESTRIBO, DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO</p>	<p>Observaciones:</p> <p>Archivo:</p> <p>**DWG</p>	<p>FECHA:</p> <p>05-2023</p> <p>ESCALA:</p> <p>1 : 30</p>	<p>E-P-06</p>
---	--	---	---	--	--	---	---------------

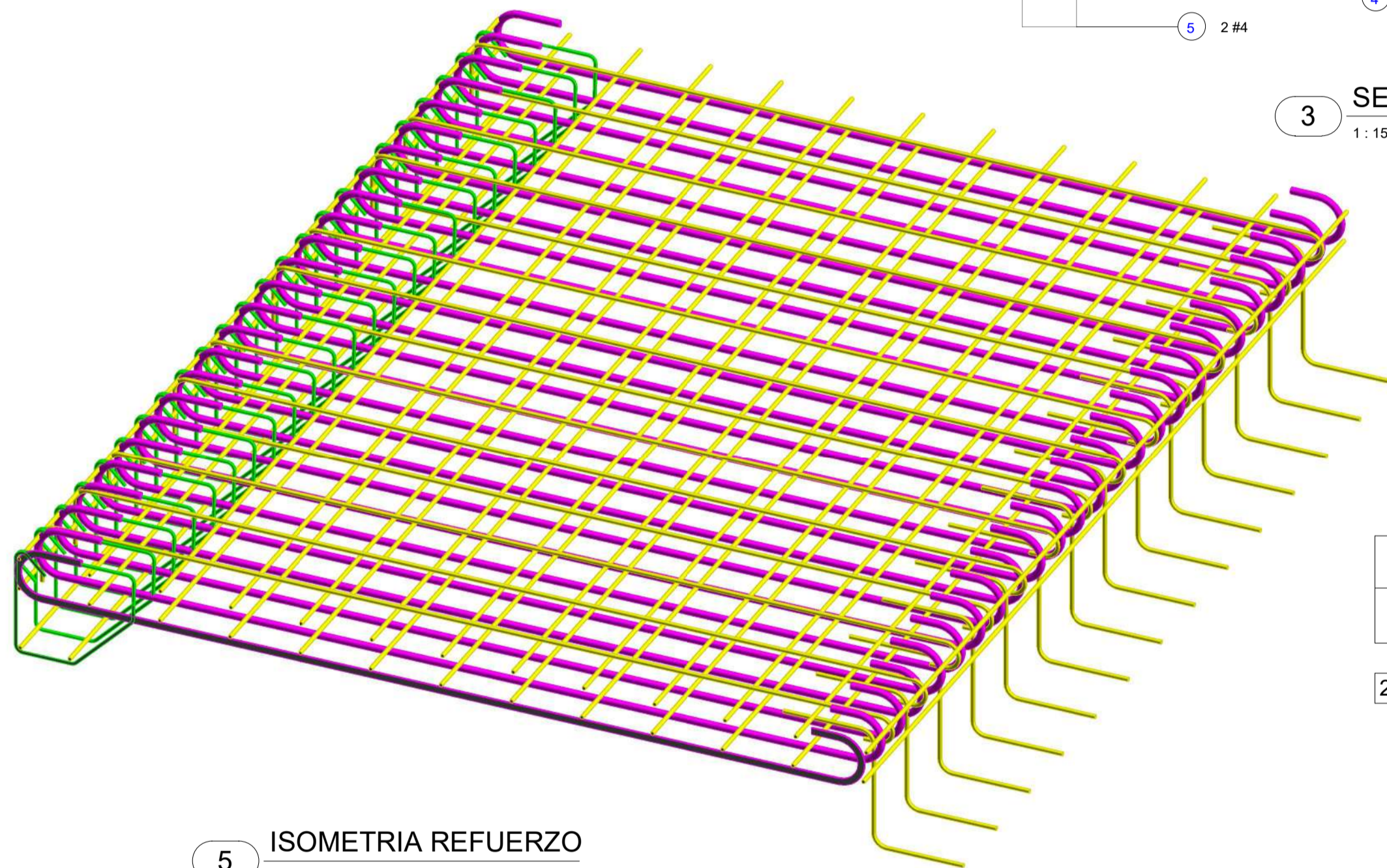


2 SECCION LONGITUDINAL
1:18



3 SEC. LONG REFUERZO
1:15

1 ISOMETRIA LOSA DE APROXIMACION



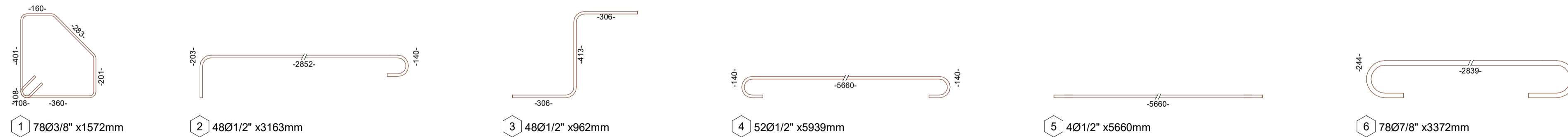
CANTIDADES DE CONCRETO PARA (2) LOSAS			
Count	Type	Material: Name	Material: Volume
2	Approach Slab	Concreto f _c =4000, Approach Slab (Placa de aproximación)	11.32 m ³

BENDING SCHEDULE Steelgrade: -																																														
Bar-mark	Bar-diameter	Length of each bar	Total number	Total length	dbs	Shape code	End-hook	Bending dimensions																																						
								a	b	c	d	e	R	h																																
1	9.5	1572	156	245232	4	99	2	2	<table border="1"> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>></th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>360</td> <td>108</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-200</td> <td>0</td> <td>201</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-199</td> <td>-199</td> <td>283</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0</td> <td>-159</td> <td>160</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>401</td> <td>0</td> <td>401</td> <td>135</td> </tr> </table>								Nr.	dx	dy	l	>	1	0	360	108	135	2	-200	0	201	45	3	-199	-199	283	45	4	0	-159	160	90	5	401	0	401	135
Nr.	dx	dy	l	>																																										
1	0	360	108	135																																										
2	-200	0	201	45																																										
3	-199	-199	283	45																																										
4	0	-159	160	90																																										
5	401	0	401	135																																										
2	12.7	3163	94	297322	6	00	1	3	2852						203	140																														
3	12.7	962	94	90428	6	99																																								
4	12.7	11689	52	607828	6	00	3	3	11410						140	140																														
5	12.7	11410	4	45640	6	00																																								
6	22.2	3373	154	519442	6	00	3	3	2839						244	289																														

TABLA REFUERZO POR DIAMETROS DIAFRAGMAS PARA (2) LOSAS

Tipo	Cantidad	Diámetro de barra	Longitud total de barra	kg/m	PESO (kg)
#3	78	9.53 mm	122.593 m	0.560	68.62
#4	152	12.70 mm	529.467 m	0.995	526.90
#7	78	22.23 mm	263.056 m	3.048	801.71
Total general: 14		308		915.115 m	1397.24

5 ISOMETRIA REFUERZO



4 DESPIECE ACERO DE REFUERZO
1:15

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO

LOCALIZACIÓN:
QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA

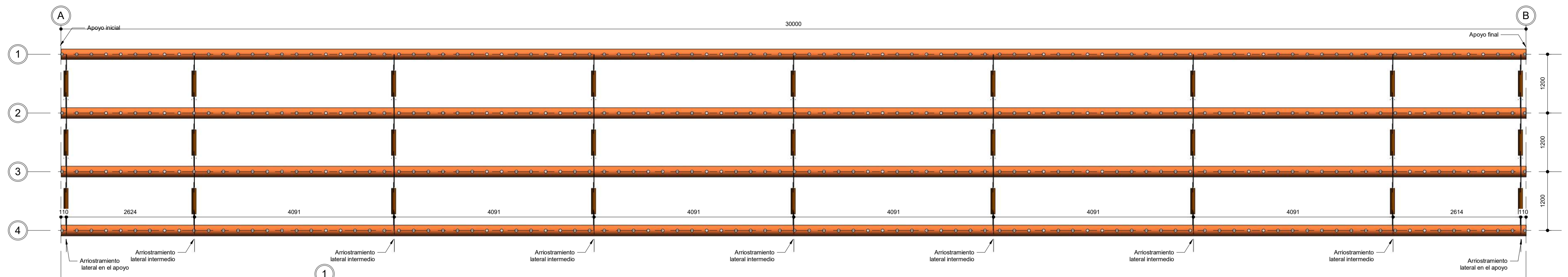
DISEÑO:
NELSON RODRIGUEZ SILVA
ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
M.P.:15202-242669 BYC

APROBACIÓN:
REVISIÓN TÉCNICA:

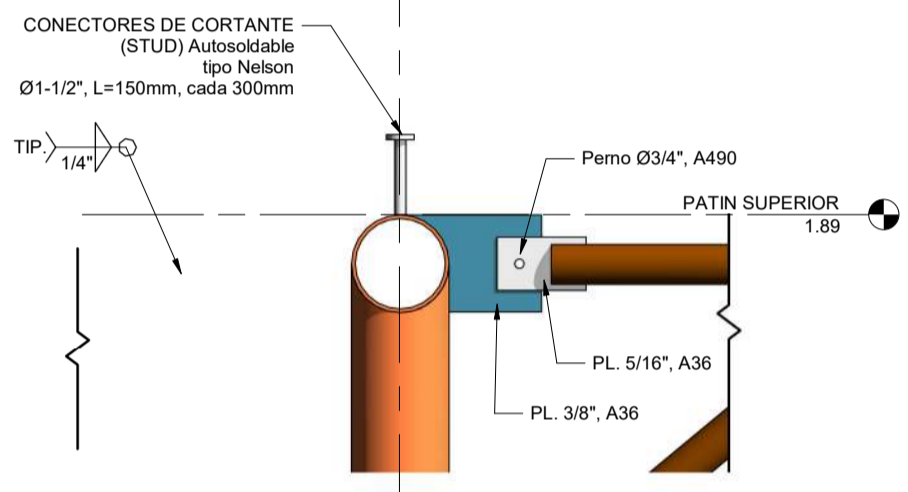
CONTIENE:
DETALLE LOSA DE APROXIMACION

Observaciones:
Archivo:
**.DWG

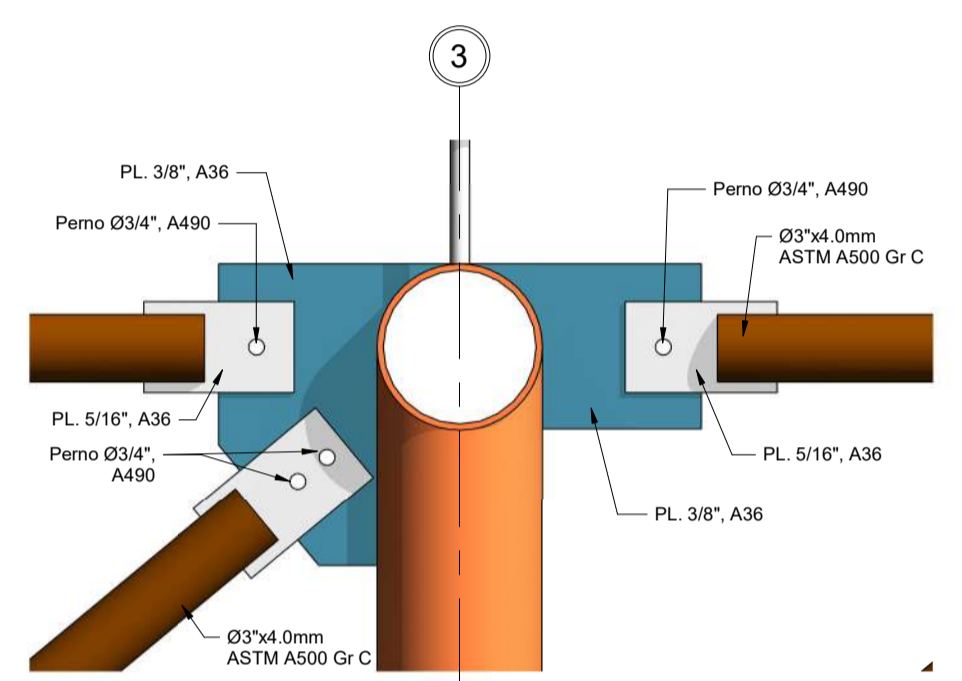
FECHA:
05-2023
ESCALA:
As indicated



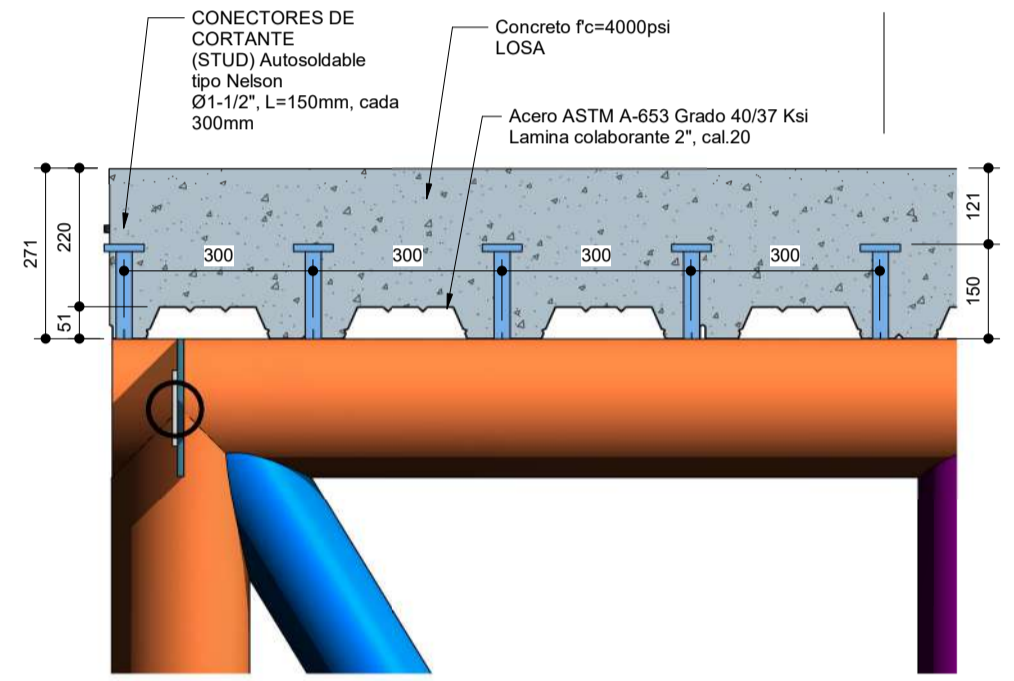
1 1-VISTA CORDON SUPERIOR
1 : 50



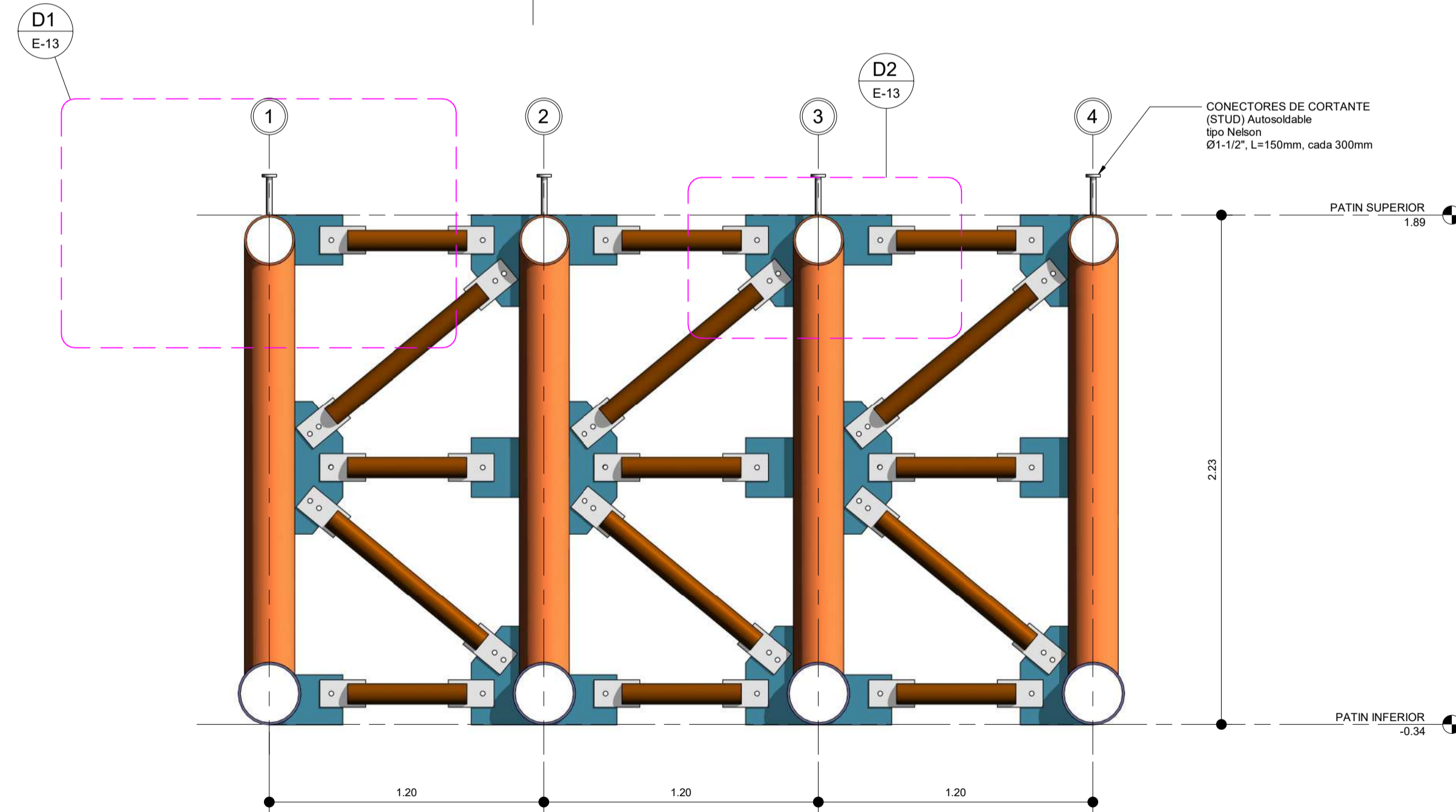
D1 DETALLE D1
1 : 17



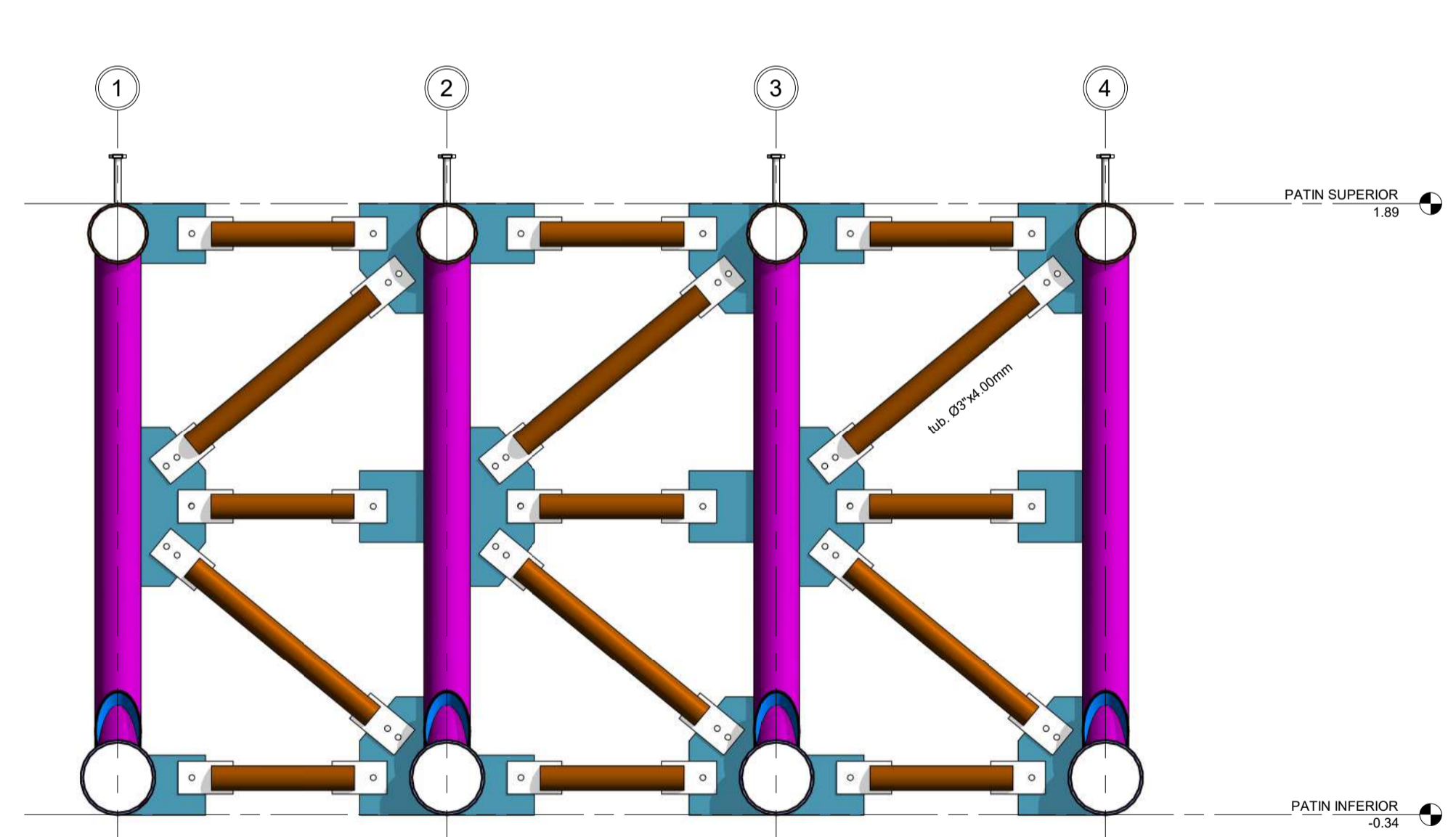
D2 DETALLE D2
1 : 10



6 DETALLE LOSA Y CONECTORES DE CORTANTE
1 : 12

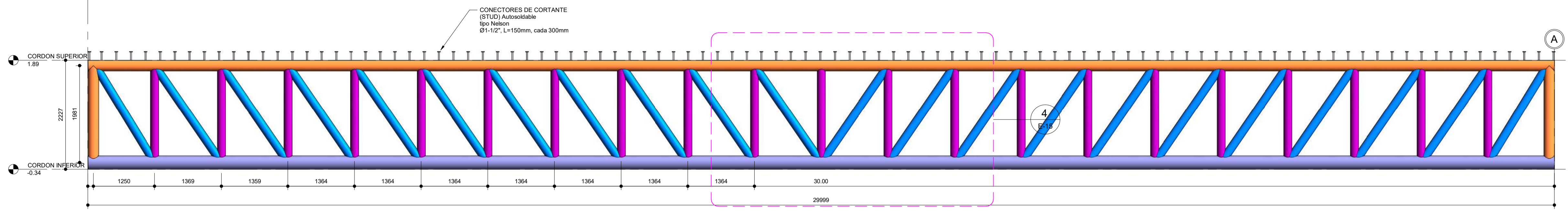


3 Sección APOYOS
1 : 20

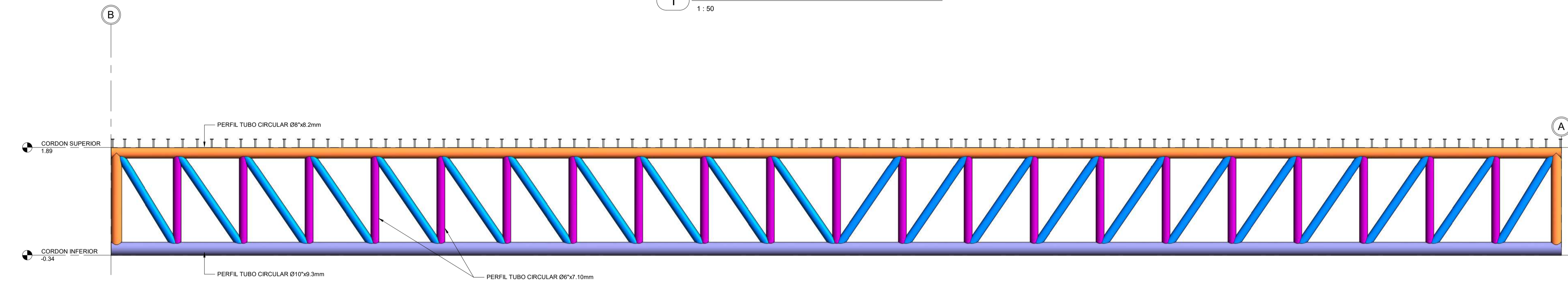


4 Sección ARRIOSTRAMIENTO INTERMEDIO
1 : 20

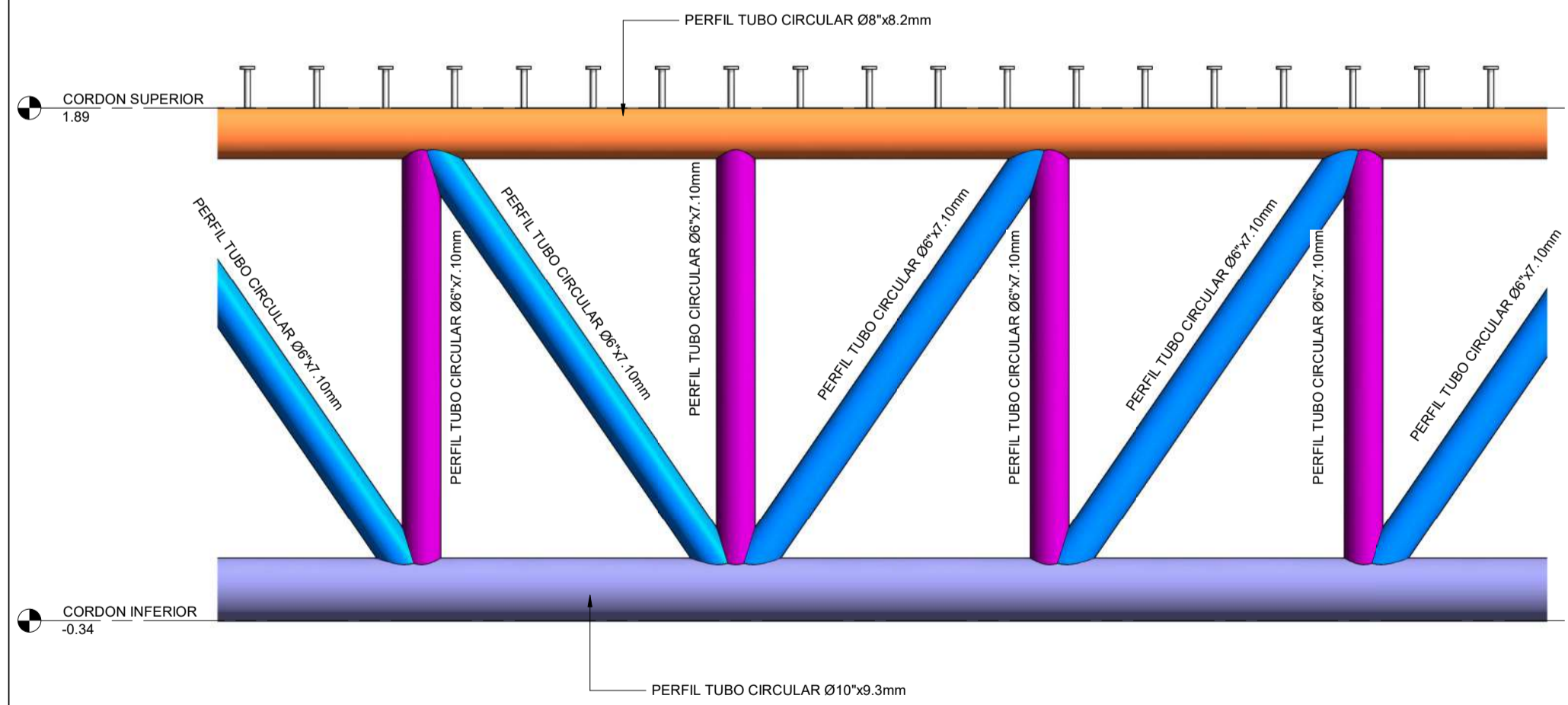
<p>PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO</p>	<p>LOCALIZACIÓN: QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA</p>	<p>DISEÑO: NELSON RODRIGUEZ SILVA ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS M.P.:15202-242669 BYC</p>	<p>APROBACIÓN: .. REVISIÓN TÉCNICA: ..</p>	<p>CONTIENE: VIGAS METALICAS SUPER ESTRUCTURA VISTA SUPERIOR Y SECCIONES</p>	<p>Observaciones: .. Archivo: **.DWG</p>	<p>FECHA: 05-2023 ESCALA: As indicated</p>	<p>E-13</p>
--	---	--	--	--	--	--	-------------



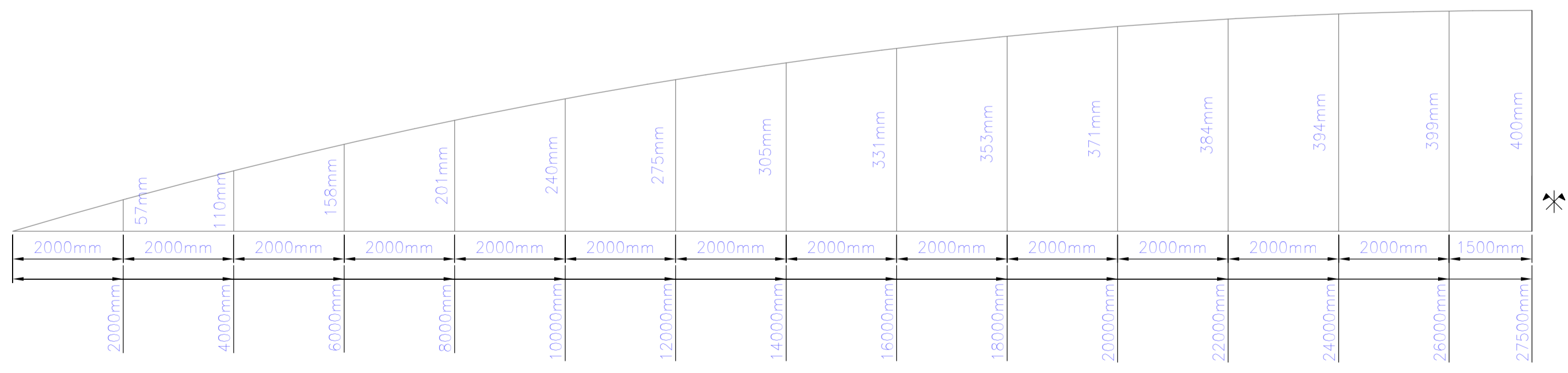
1 ALZADO DIMENSIONES VIGA
1 : 50



2 ALZADO PERFILES ESTRUCTURALES
1 : 50

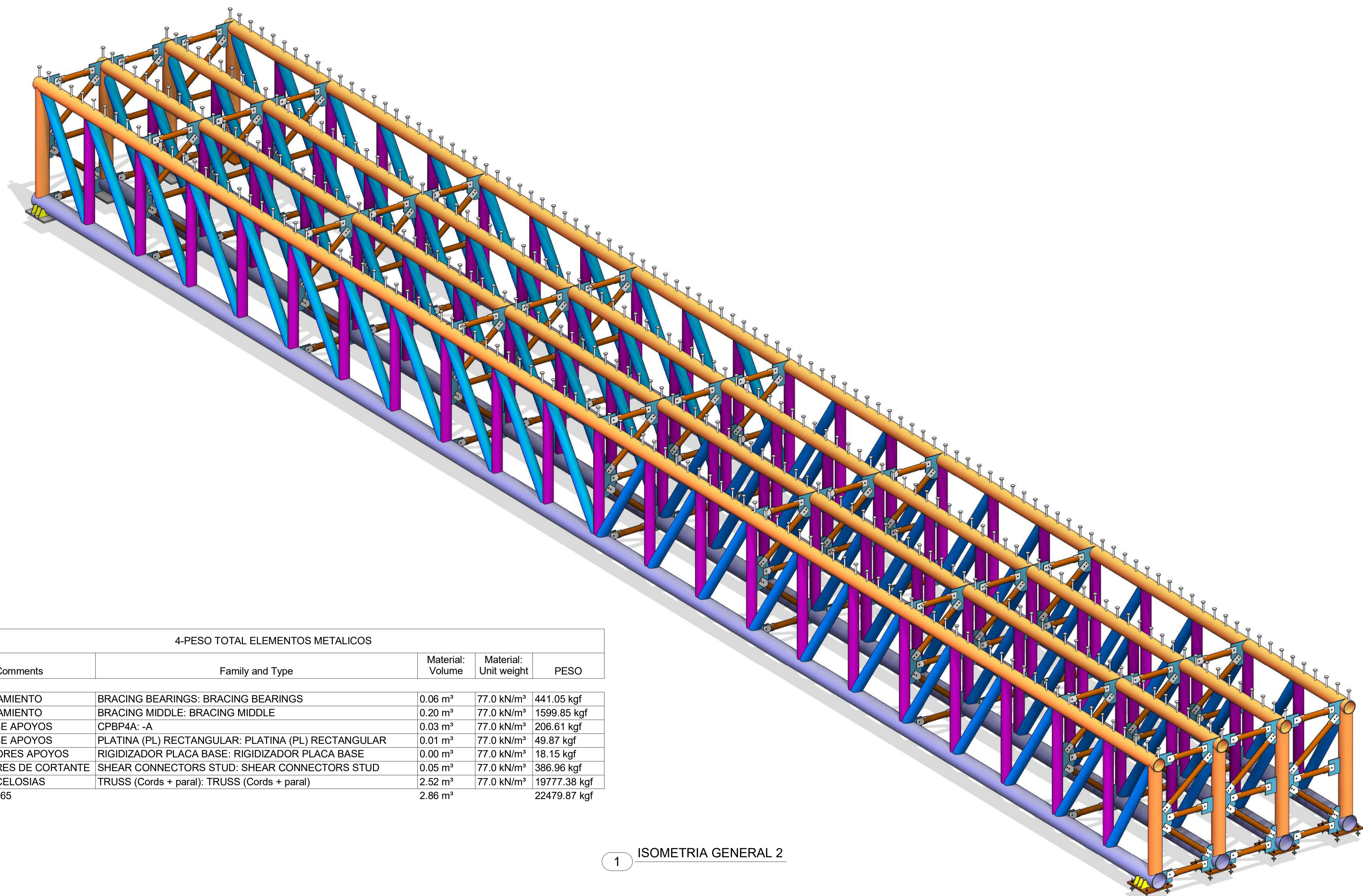


4 ALZADO PERFILES ESTRUCTURALES DET.
1 : 25



3 CONTRAFLECHA
1 : 75

<p>PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO</p>		<p>LOCALIZACIÓN: QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA</p>		<p>DISEÑO: NELSON RODRIGUEZ SILVA ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS M.P.:15202-242669 BYC</p>		<p>APROBACIÓN: ..</p> <p>REVISIÓN TÉCNICA: ..</p>		<p>CONTIENE: VIGAS METALICAS DETALLE</p>		<p>Observaciones: ..</p> <p>Archivo: **.DWG</p>		<p>FECHA: 05-2023</p> <p>ESCALA: As indicated</p>		<p>E-15</p>	
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	-------------	--



4-PESO TOTAL ELEMENTOS METALICOS

Comments	Family and Type	Material: Volume	Material: Unit weight	PESO
ARRIOSTRAMIENTO	BRACING BEARINGS: BRACING BEARINGS	0.06 m³	77.0 kN/m³	441.05 kgf
ARRIOSTRAMIENTO	BRACING MIDDLE: BRACING MIDDLE	0.20 m³	77.0 kN/m³	1599.85 kgf
PLACA BASE APOYOS	CPBP4A: -A	0.03 m³	77.0 kN/m³	206.61 kgf
PLACA BASE APOYOS	PLATINA (PL) RECTANGULAR: PLATINA (PL) RECTANGULAR	0.01 m³	77.0 kN/m³	49.87 kgf
RIGIDIZADORES APOYOS	RIGIDIZADOR PLACA BASE: RIGIDIZADOR PLACA BASE	0.00 m³	77.0 kN/m³	18.15 kgf
CONECTORES DE CORTANTE	SHEAR CONNECTORS STUD: SHEAR CONNECTORS STUD	0.05 m³	77.0 kN/m³	386.96 kgf
VIGAS EN CELOSIAS	TRUSS (Cords + paral): TRUSS (Cords + paral)	2.52 m³	77.0 kN/m³	19777.38 kgf
Grand total: 65		2.86 m³		22479.87 kgf

1 ISOMETRIA GENERAL 2

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO

LOCALIZACIÓN:
QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA

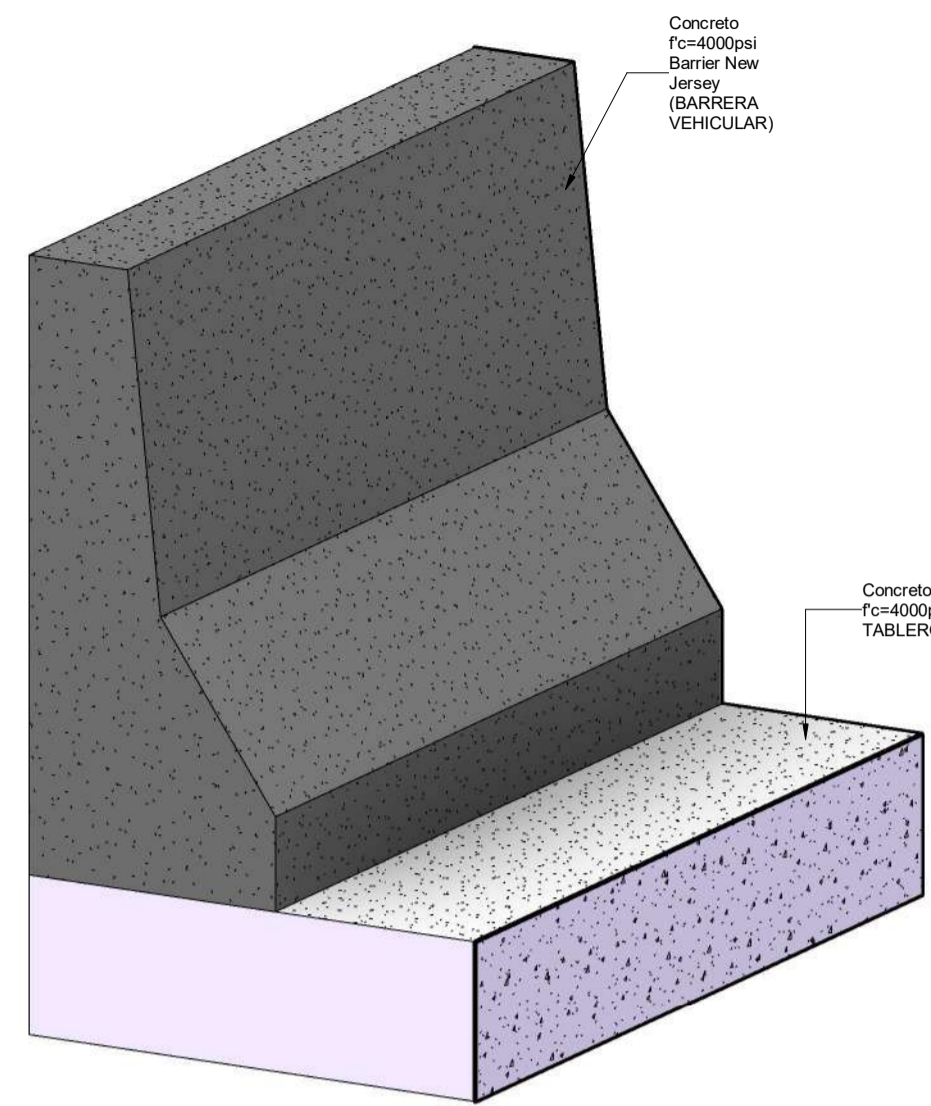
DISEÑO:
NELSON RODRIGUEZ SILVA
ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
M.P.:15202-242669 BYC

APROBACIÓN:
REVISIÓN TÉCNICA:

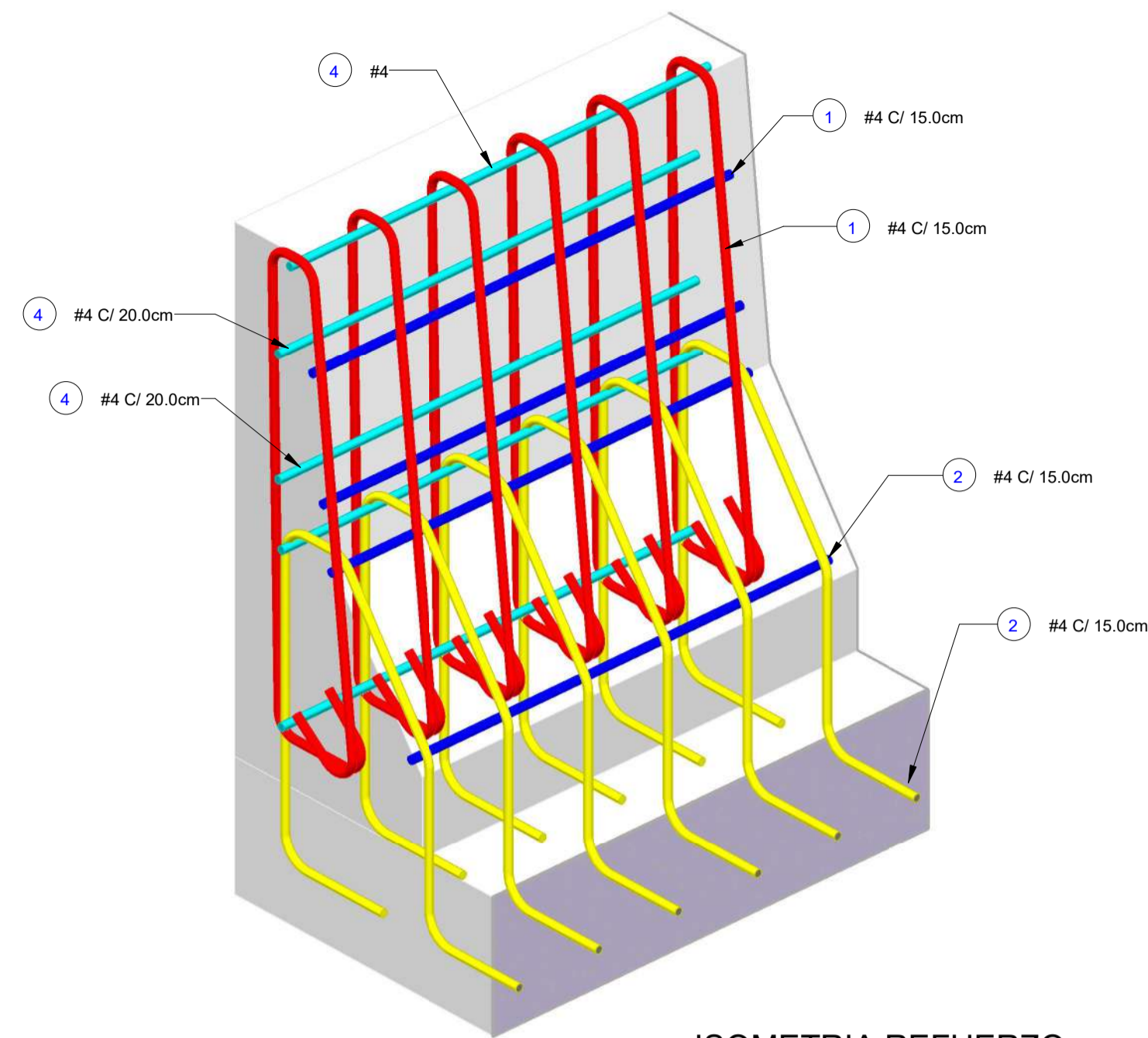
CONTIENE:
VIGAS METALICAS SUPER ESTRUCTURA, CANTIDADES Y DIAGRAMA CONTRAFLECHA

Observaciones:
Archivo:
**.DWG

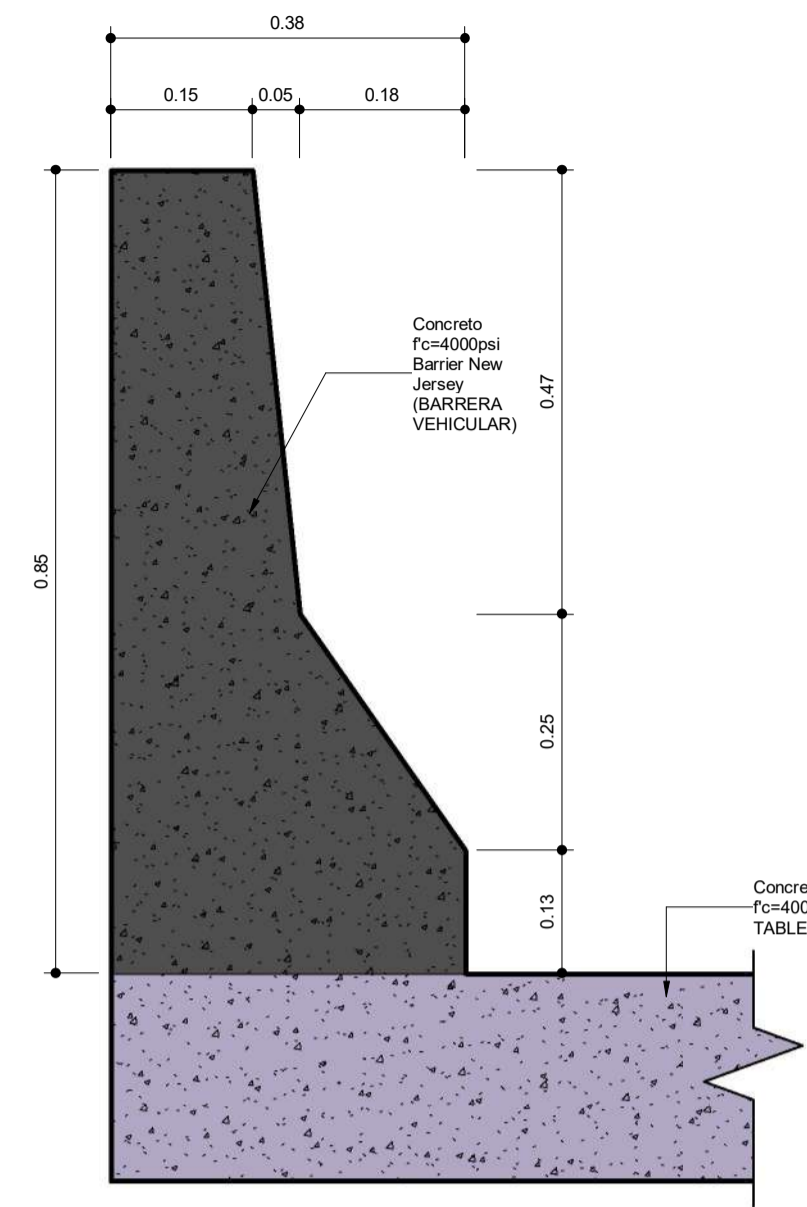
FECHA:
05-2023
ESCALA:



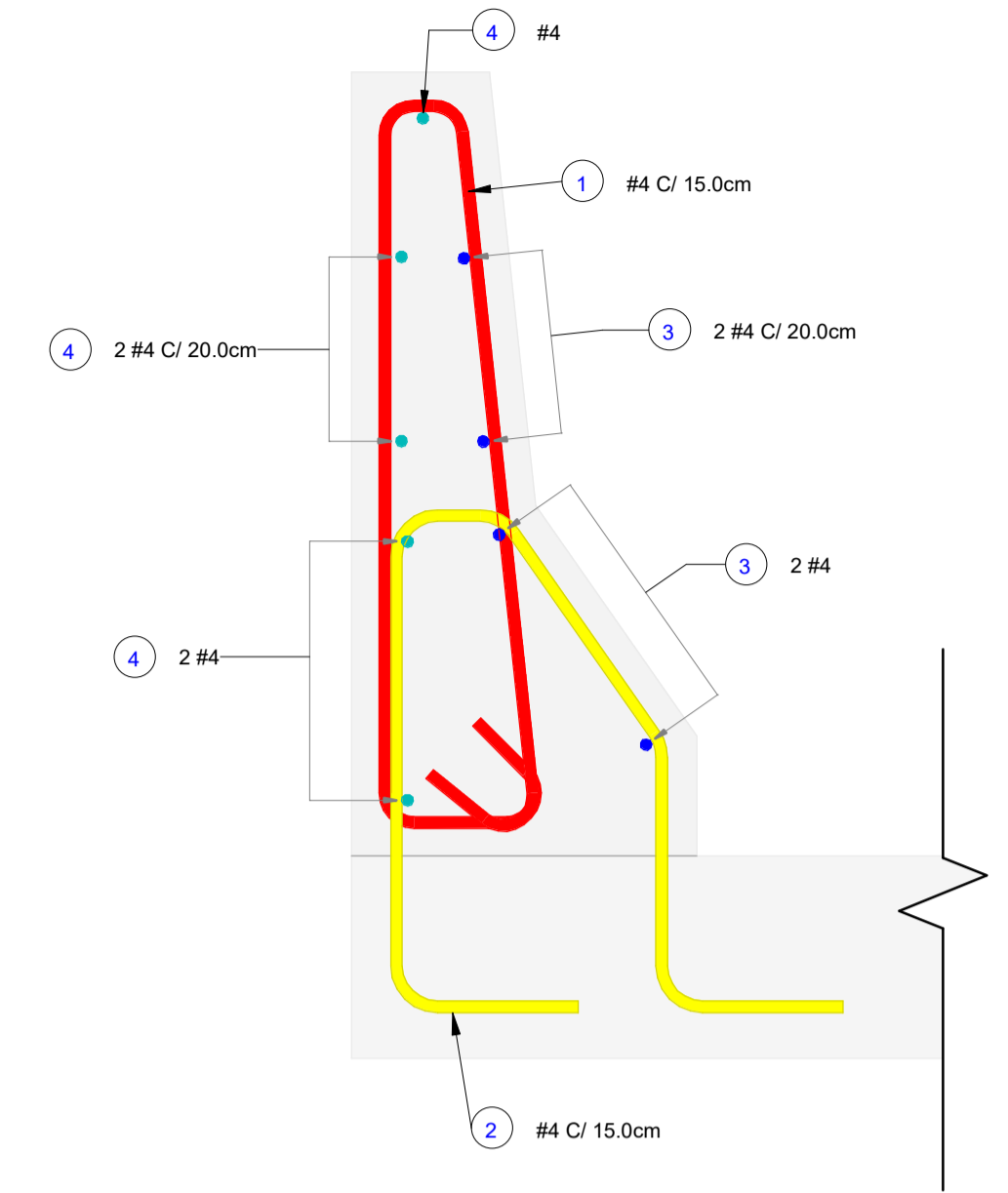
10 ISOMETRIA GENERAL



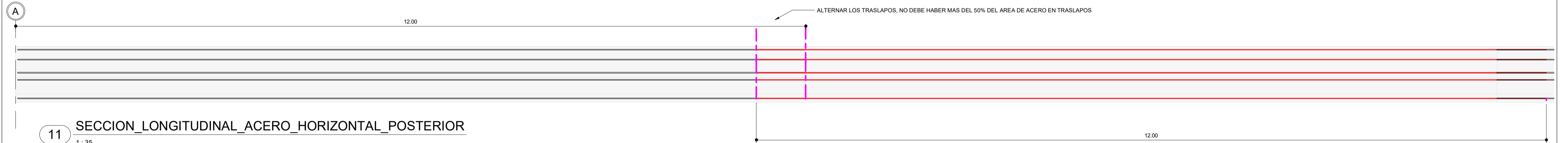
2 ISOMETRIA REFUERZO



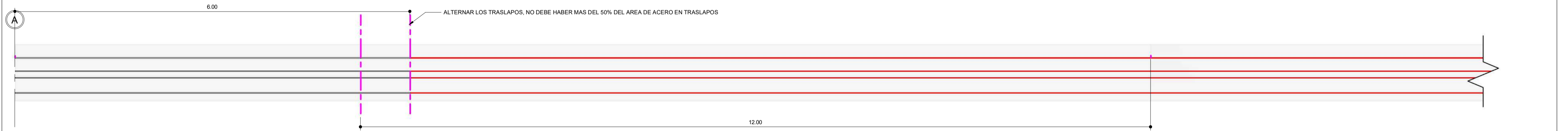
7 SECCION TRANSVERSAL
1:8



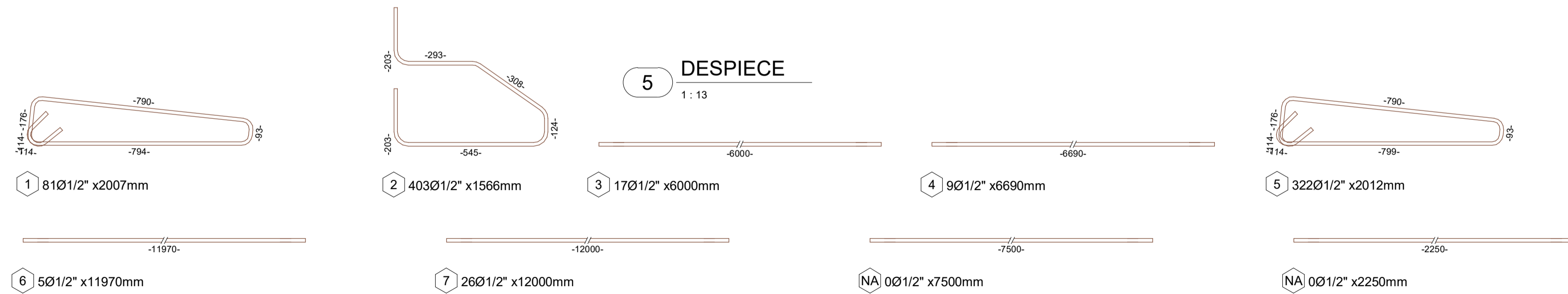
1 Sección REFUERZO
1:8



11 SECCION LONGITUDINAL ACERO HORIZONTAL POSTERIOR
1:35



3 SECCION LONGITUDINAL ACERO HORIZONTAL FRONTAL
1:35

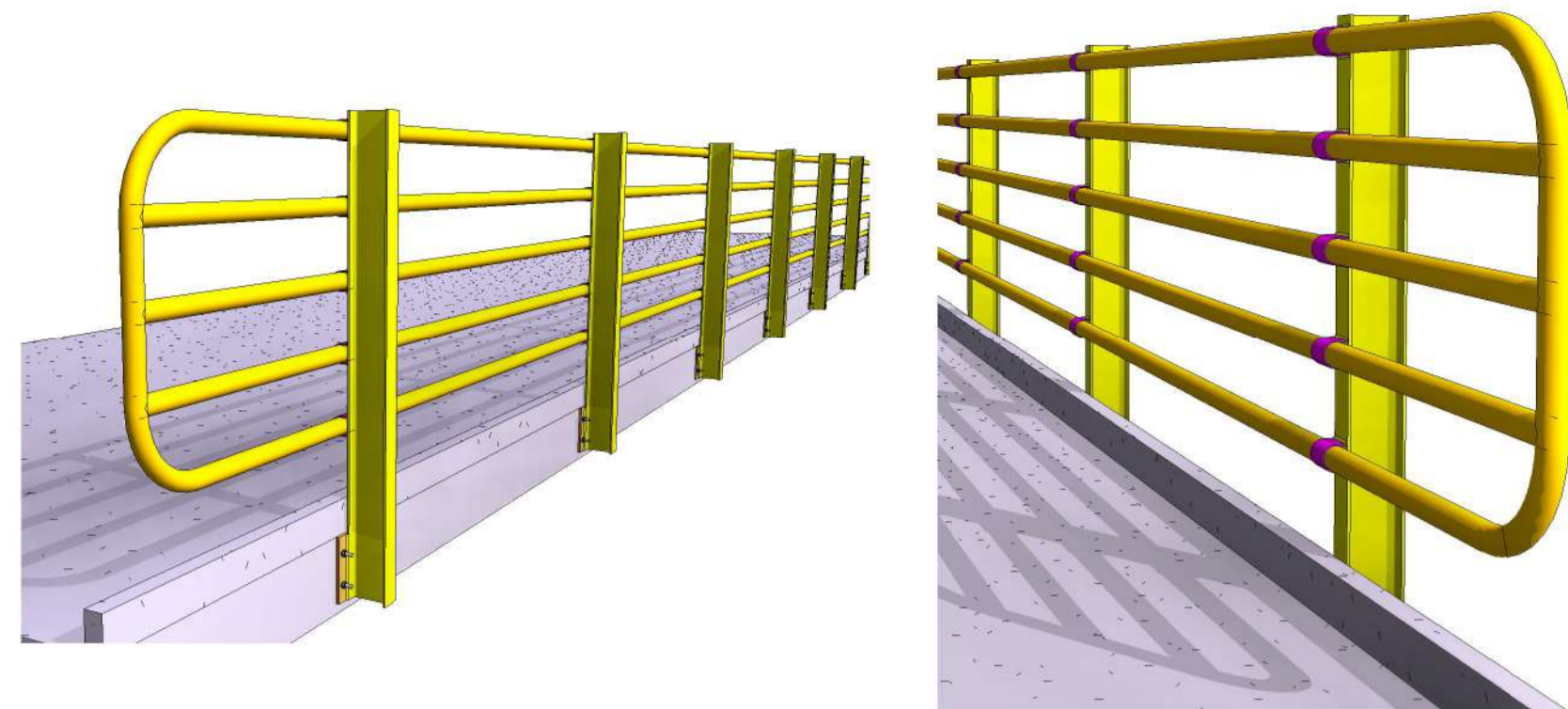


5 DESPIECE
1:13

TABLA REFUERZO POR CODIGO DE FIGURA PARA (2) BARRERAS DE SEGURIDAD TRAFICO VEHICULAR

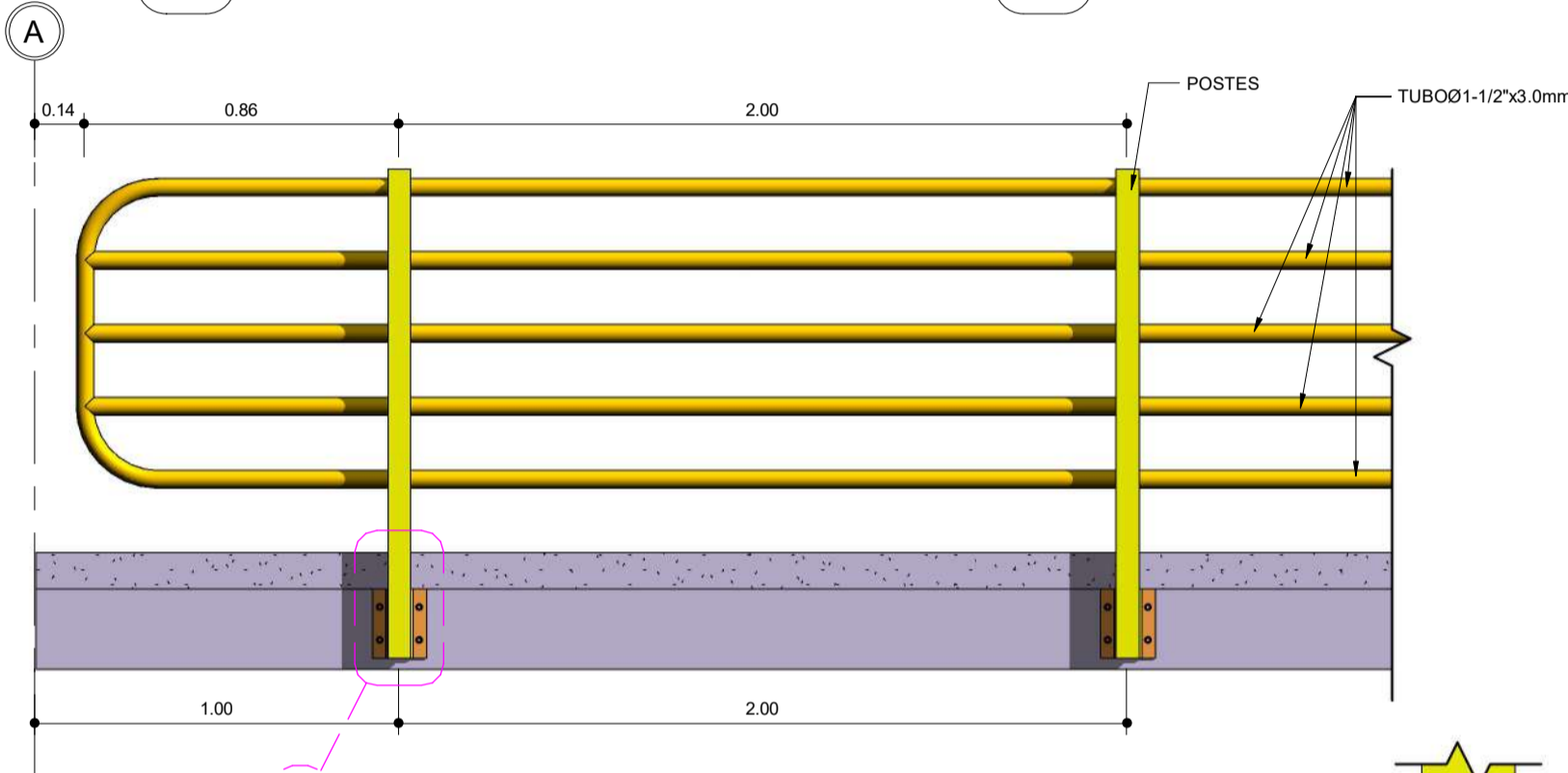
Mark	Tipo	Cantidad	Diámetro de barra	Longitud total de barra	kg/m	PESO (kg)
1	#4	81	12.70 mm	162.577 m	0.995	161.79
2	#4	403	12.70 mm	631.277 m	0.995	628.22
3	#4	17	12.70 mm	102.000 m	0.995	101.51
4	#4	9	12.70 mm	60.210 m	0.995	59.92
5	#4	322	12.70 mm	647.913 m	0.995	644.78
6	#4	5	12.70 mm	59.850 m	0.995	59.56
7	#4	26	12.70 mm	312.000 m	0.995	310.49
8	#4	2	12.70 mm	15.000 m	0.995	14.93
9	#4	2	12.70 mm	4.500 m	0.995	4.48
NA	#4	14	12.70 mm	73.500 m	0.995	73.14
Total general: 47		881		2068.826 m		2058.81

<p>PROYECTO:</p> <p>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO</p>	<p>LOCALIZACIÓN:</p> <p>QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA</p>	<p>DISEÑO:</p> <p>NELSON RODRIGUEZ SILVA ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS M.P.:15202-242669 BYC</p>	<p>APROBACIÓN:</p> <p>..</p> <p>REVISIÓN TÉCNICA:</p> <p>..</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>SUPER ESTRUCTURA, BARRERA DE SEGURIDAD TRAFICO VEHICULAR, DETALLES</p>	<p>Observaciones:</p> <p>Archivo:</p> <p>**.DWG</p>	<p>FECHA:</p> <p>05-2023</p> <p>ESCALA:</p> <p>As indicated</p>	<p>19</p>
---	--	---	---	--	---	---	-----------

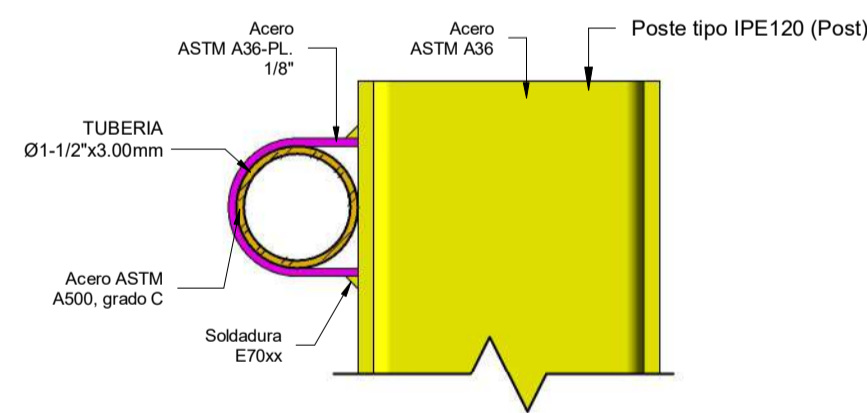


2 ISOMETRIA DETALLE 1

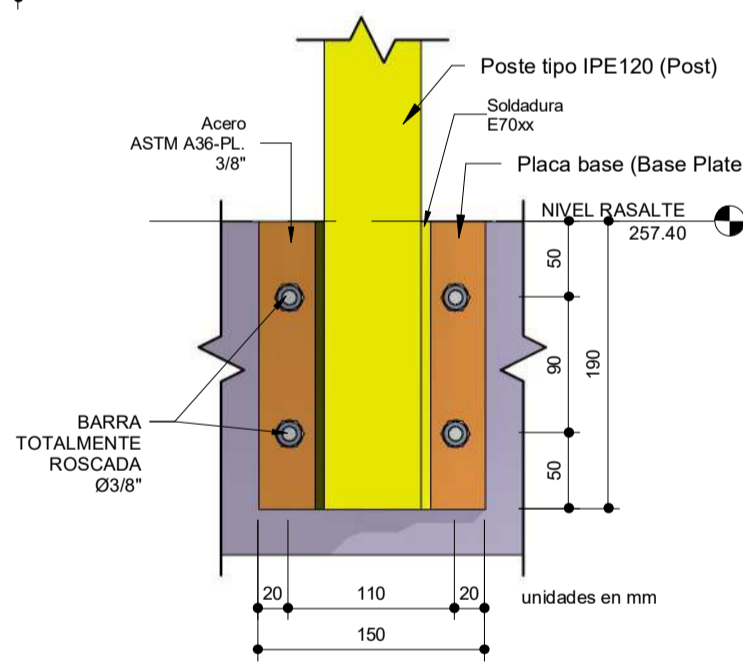
3 ISOMETRIA DETALLE 2



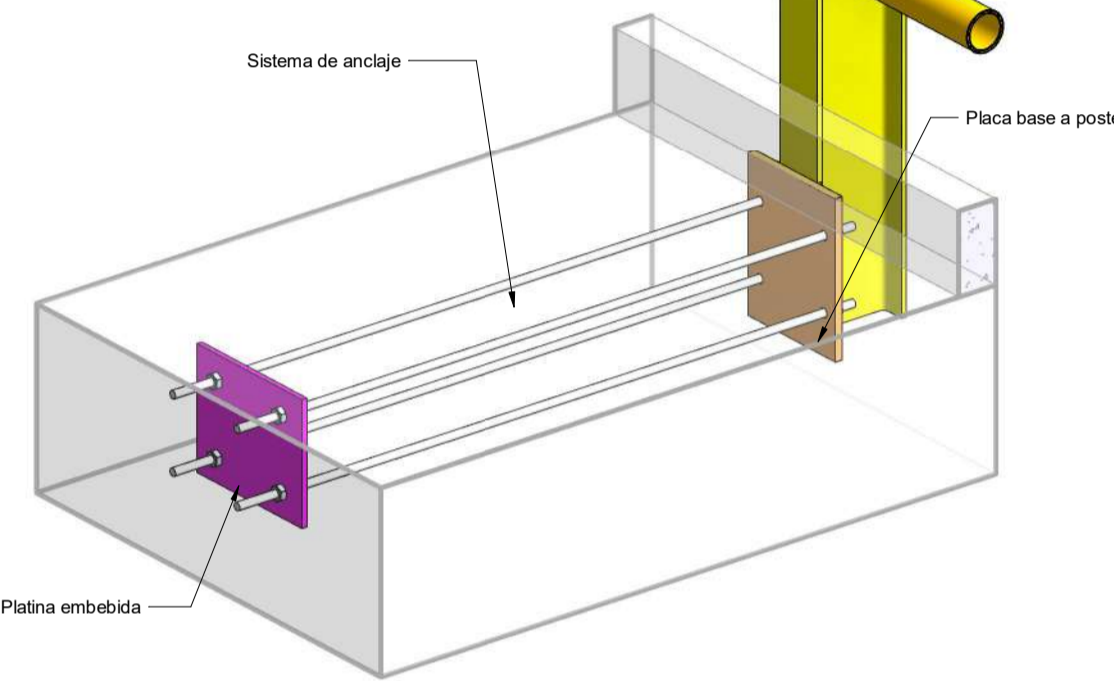
5 ALZADO LONGITUDINAL
1:20



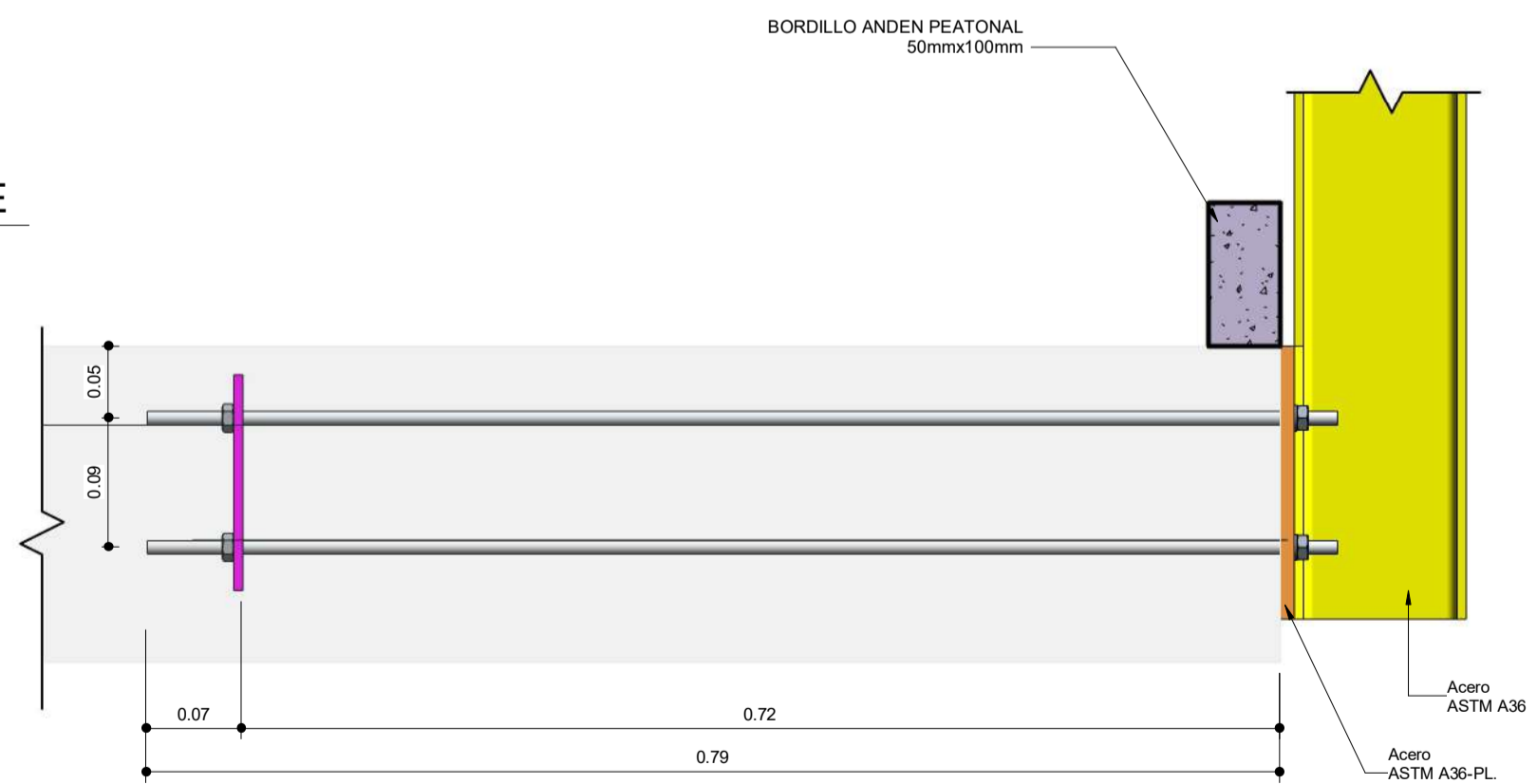
D2 DETALLE D2
1:3



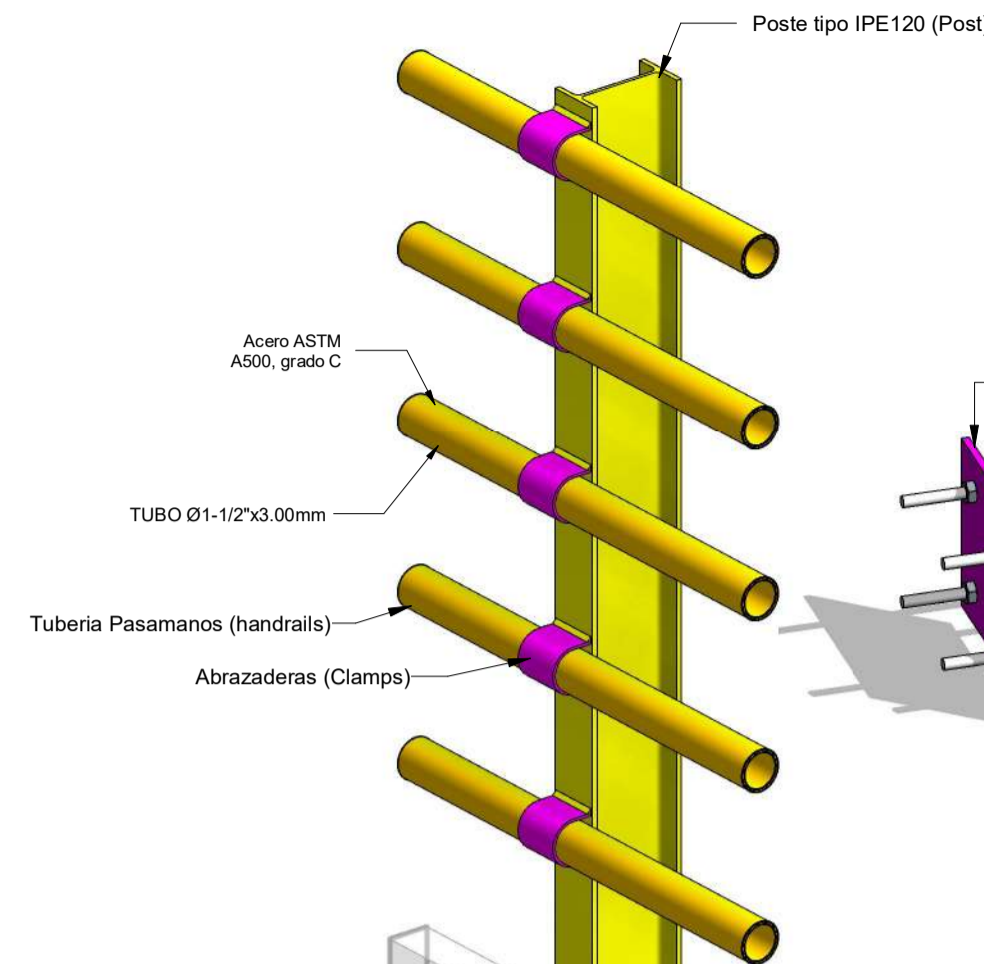
D3 DETALLE PLACA BASE POSTE
1:5



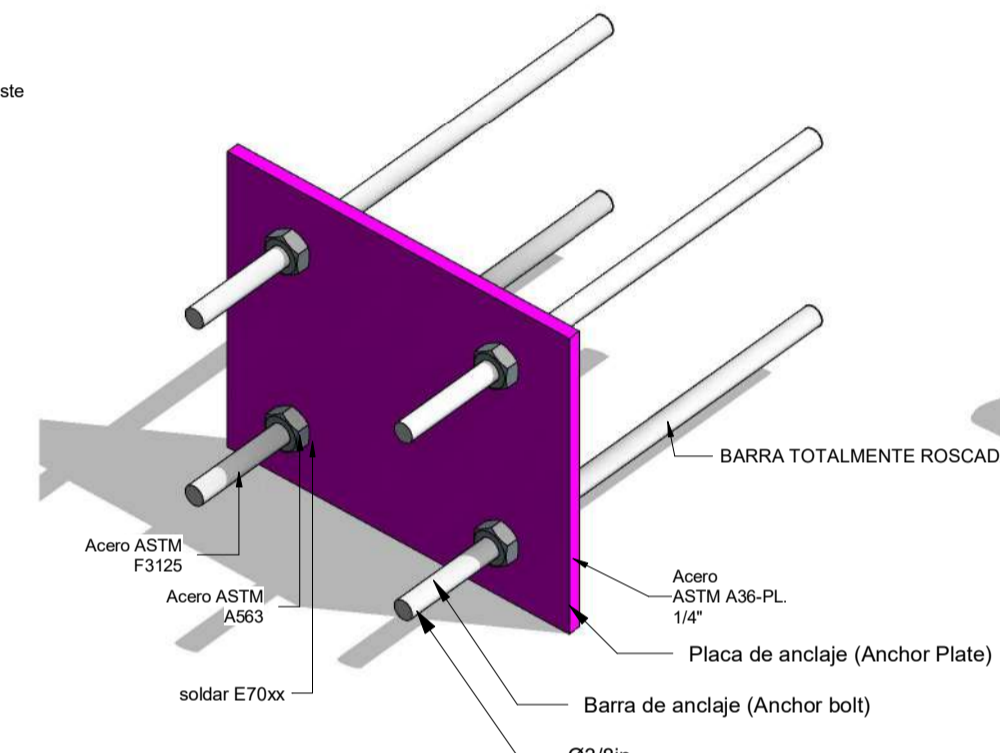
4 DETALLE POSTE



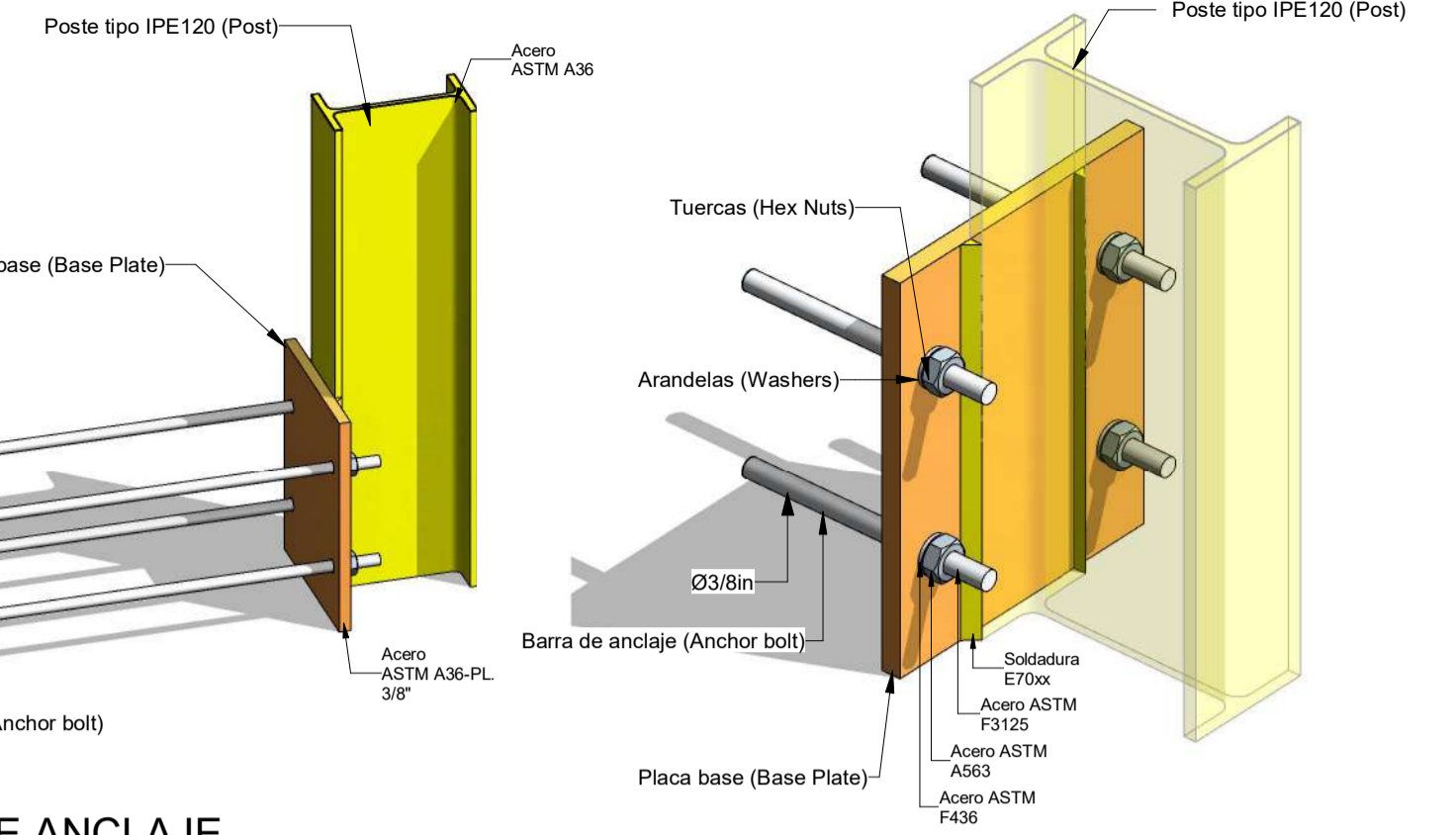
D1 DETALLE D1
1:5



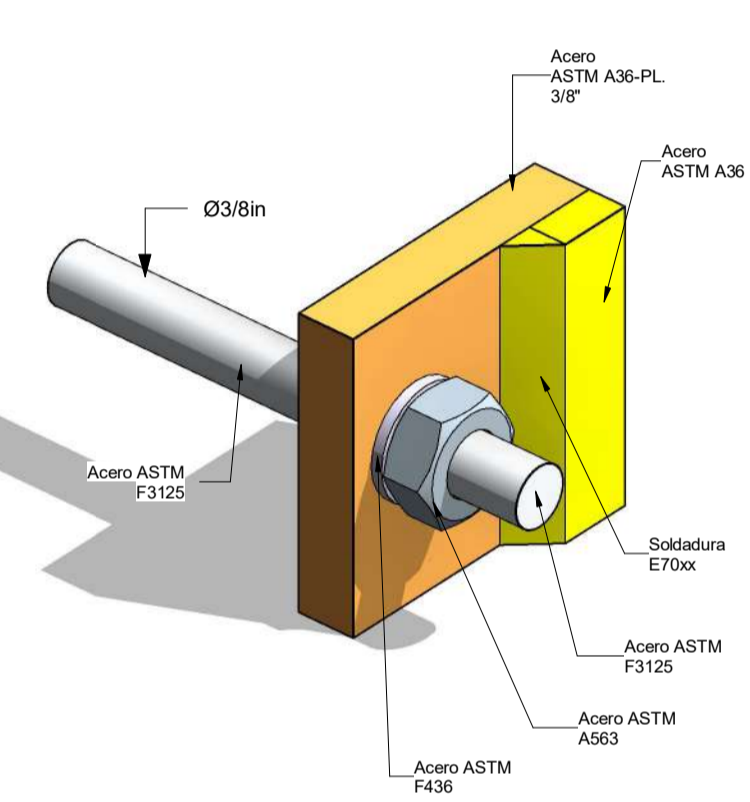
6 DETALLE ANCLAJE



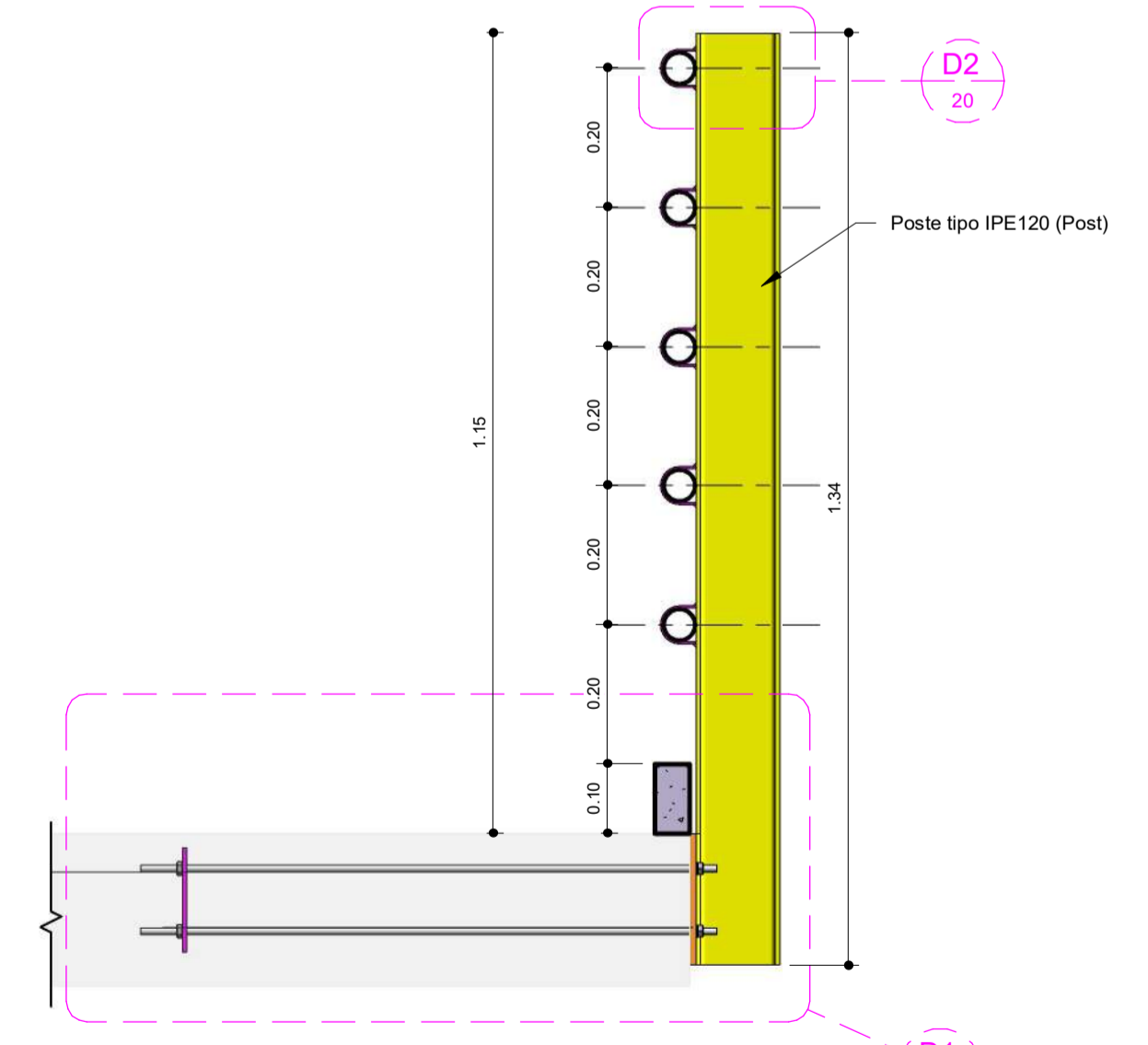
7 DETALLE PLATINA EMBEBIDA



8 DETALLE PLACA BASE POSTE



10 DETALLE PERNOS



1 SECCION TRANSVERSAL
1:10

CANTIDADES BARANDA PEATONAL			
SP_Part Name	Count	Material: Name	PESO(kg)
	15	WELD E70XX	0.87 kgf
Arandelas (Washers)	60	Acero ASTM F436-WHASER (ARANDELAS)	0.14 kgf
Barra de anclaje (Anchor bolt)	60	Acero ASTM F3125-BOLTS ANCHOR (ANCLAJES)	27.69 kgf
Placa base (Base Plate)	15	Acero ASTM A36-PL. 3/8"	31.41 kgf
Placa de anclaje (Anchor Plate)	15	Acero ASTM A36-PL. 1/4"	20.03 kgf
Poste tipo IPE120 (Post)	15	Acero ASTM A36-Post (Poste)	208.41 kgf
Tubería Pasamanos (handrails)	1	Acero ASTM A500, grado C	502.26 kgf
Tuercas (Hex Nuts)	120	Acero ASTM A563-NUTS (TUERCAS)	1.26 kgf
Grand total: 301	301		792.08 kgf

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO

LOCALIZACIÓN:
QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA

DISEÑO:
NELSON RODRIGUEZ SILVA
ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
M.P.:15202-242669 BYC

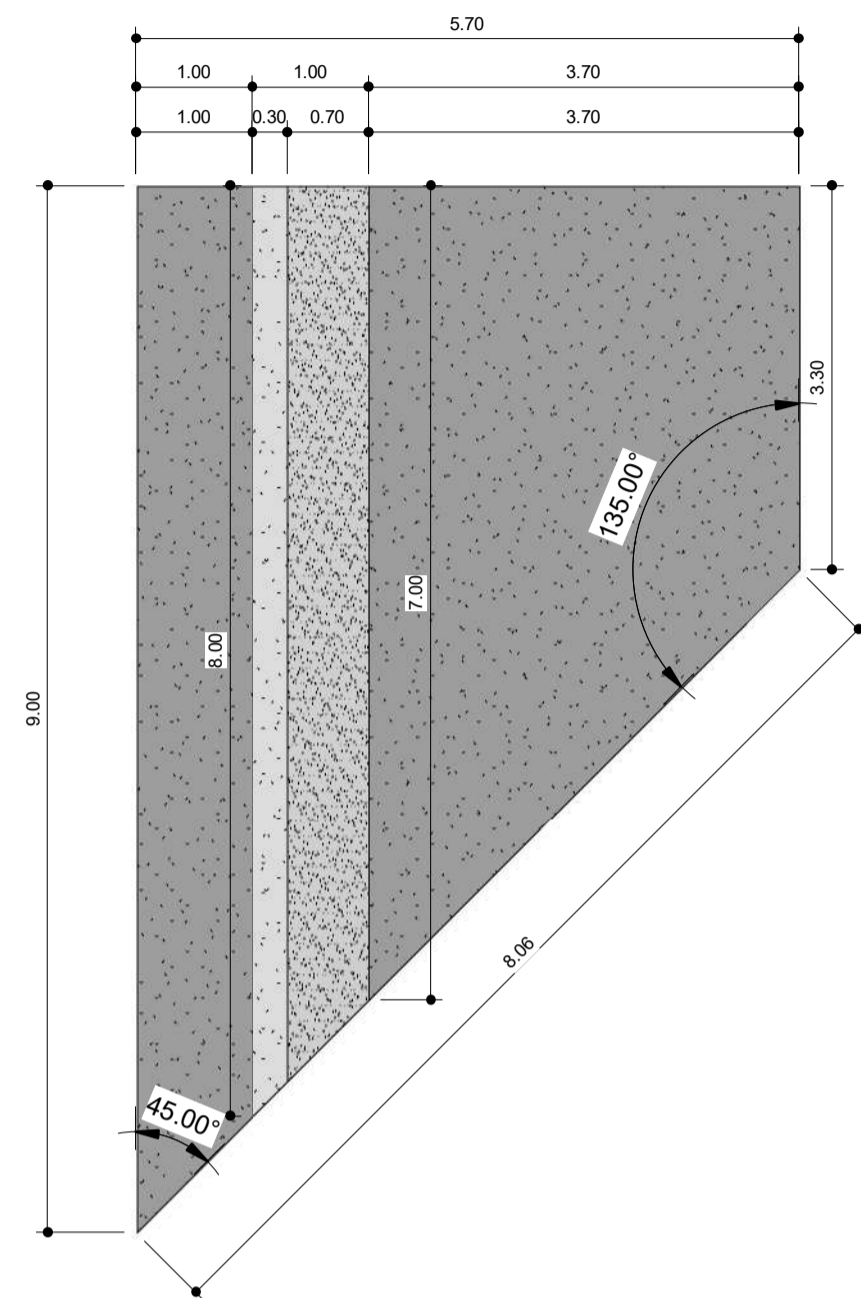
APROBACIÓN:
..

REVISIÓN TÉCNICA:
..

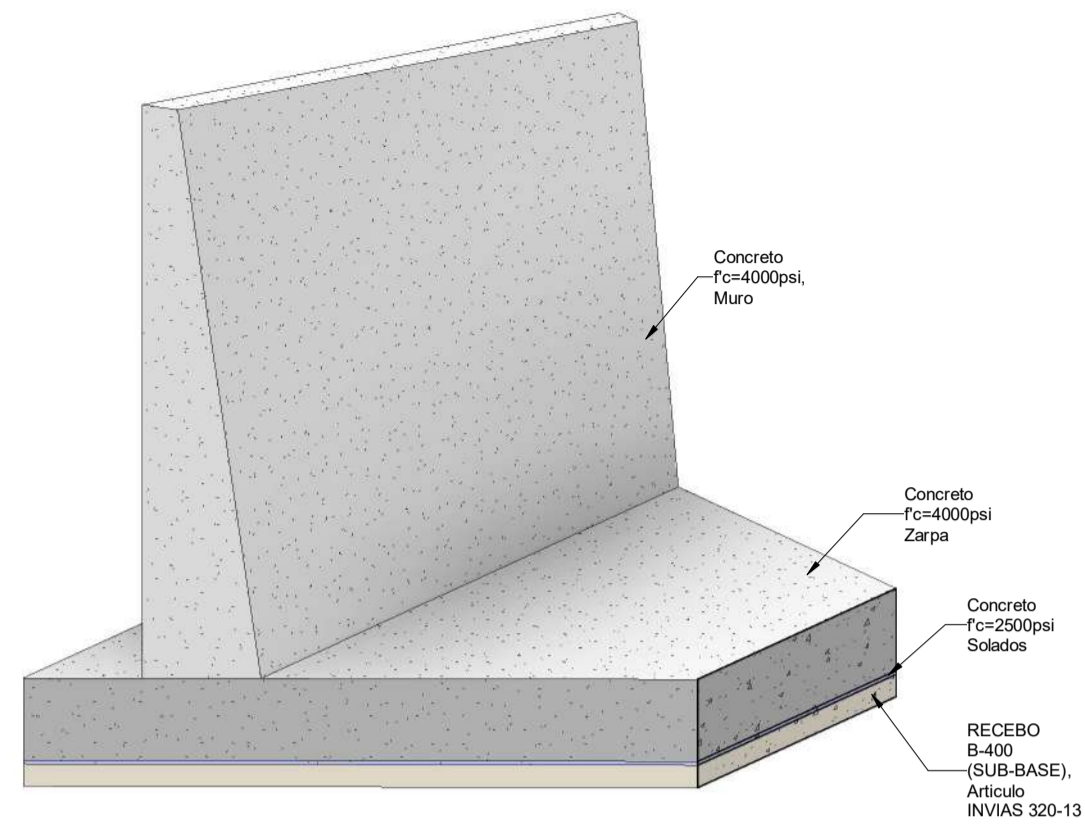
CONTIENE:
SUPER ESTRUCTURA, BARANDA DE SEGURIDAD PEATONAL, DETALLES

Observaciones:
Archivo:
**.DWG

FECHA:
05-2023
ESCALA:
As indicated



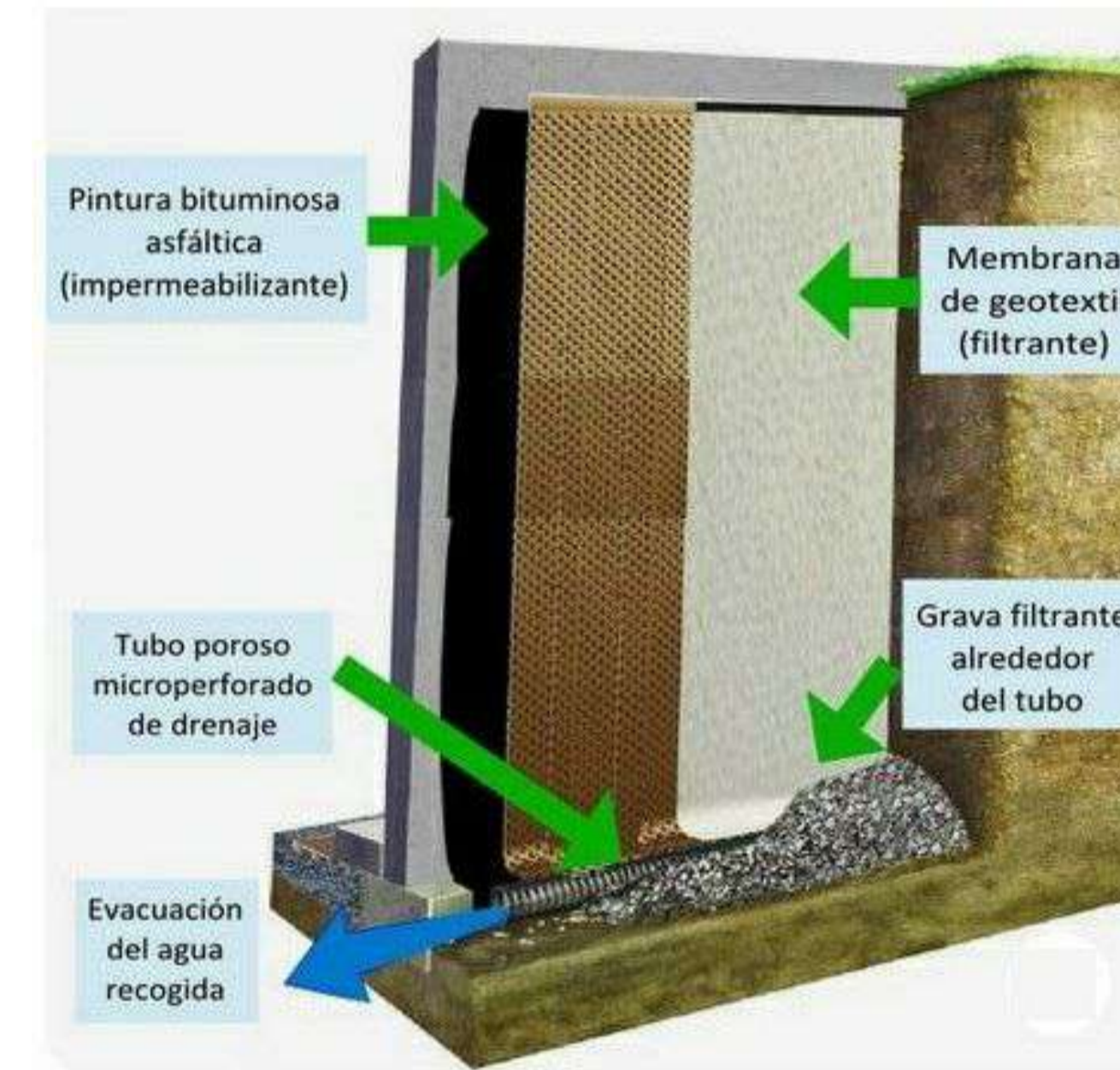
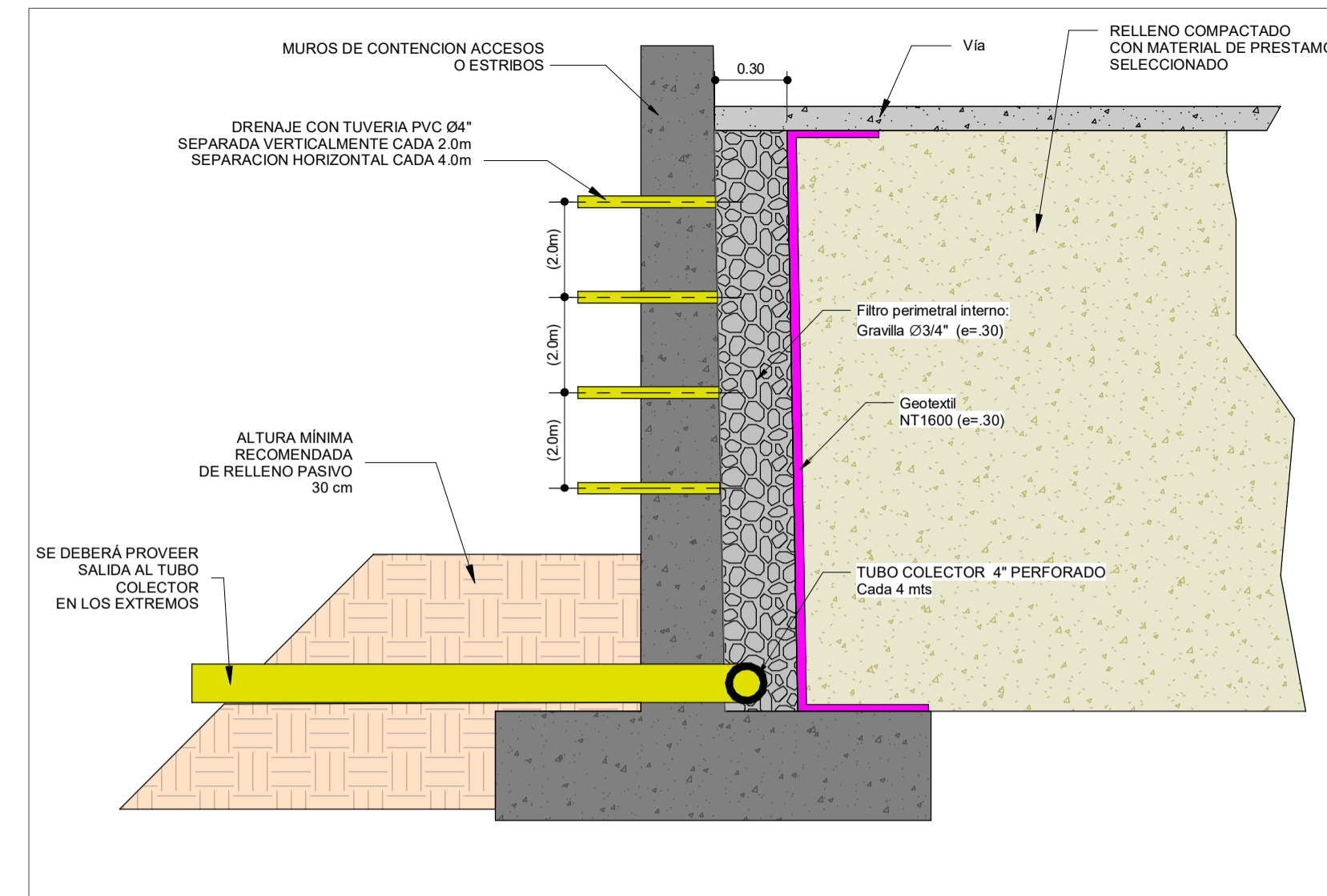
1 1-VISTA EN PLANTA
1:65



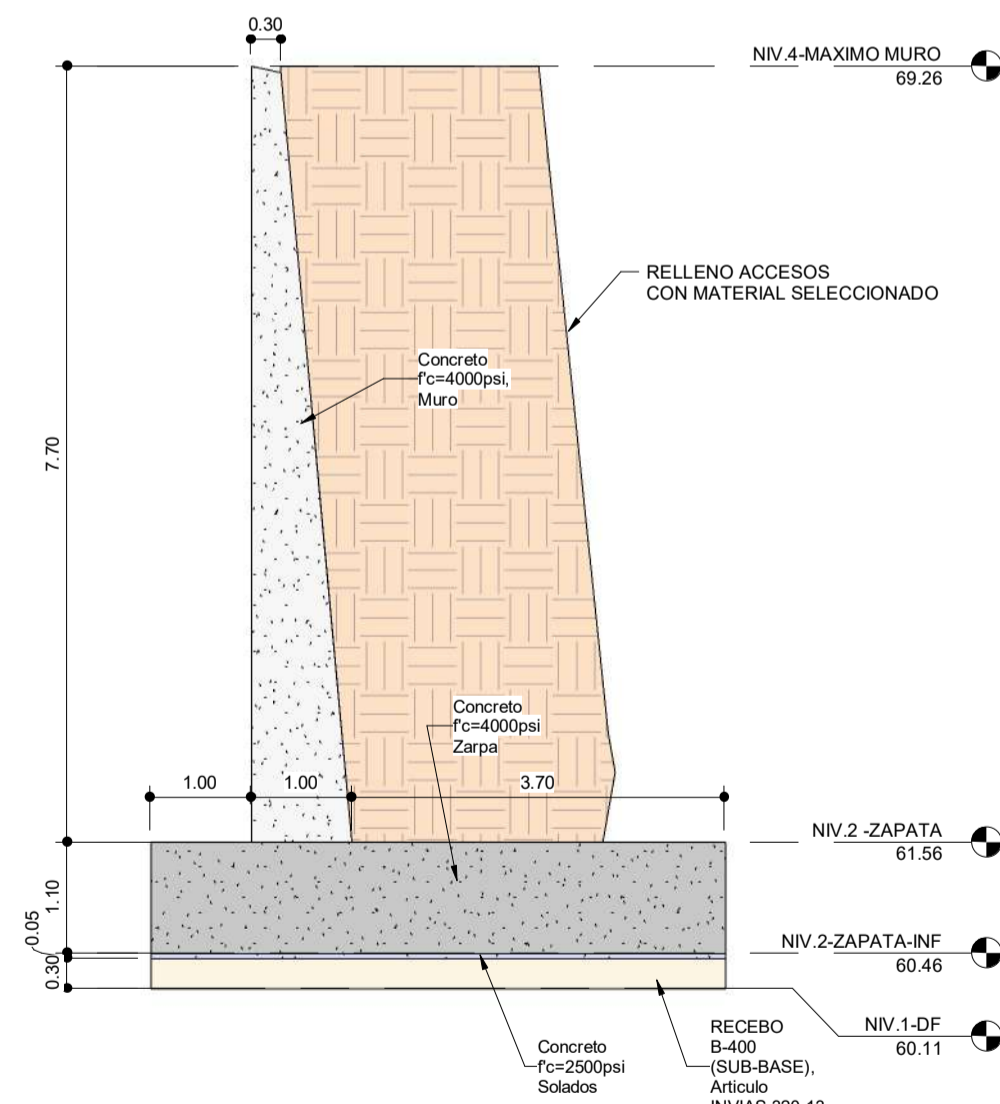
8 ISOMETRIA GENERAL

CANTIDAD CONCRETOS PARA (4 ALETAS)		
CANTIDAD	MATERIAL	VOLUMEN
4	Concreto f'c=4000psi, FOOTING (ZAPATA)	154.24 m ³
4	Concreto f'c=4000psi, WALL (MURO)	135.39 m ³

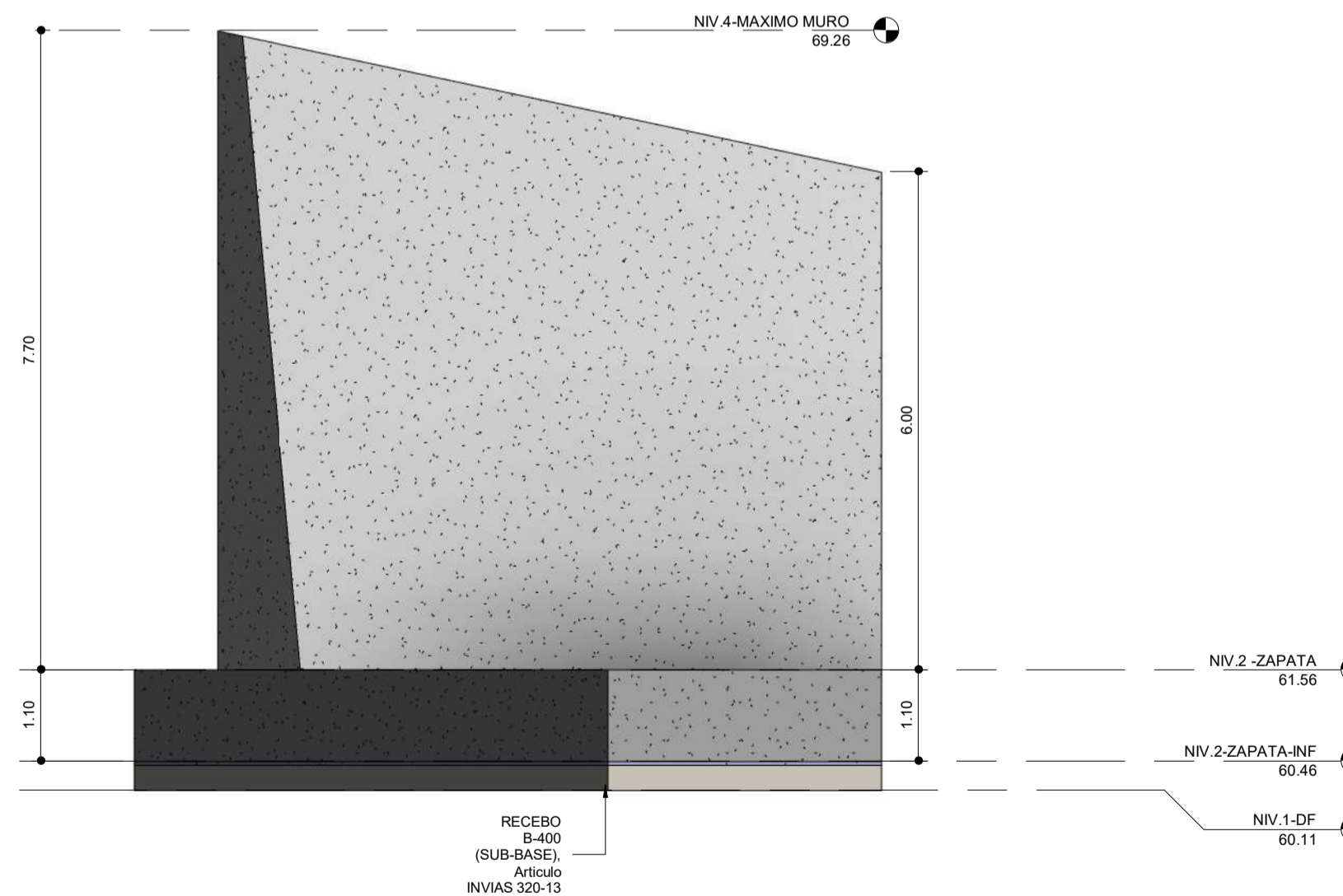
CANTIDAD MEJORAMIENTOS (4 ALETAS)		
CANTIDAD	MATERIAL	VOLUMEN
4	Concreto f'c=2500psi, BLINDING CONCRETE (SOLADOS)	7.01 m ³
4	RECEBO B-400 (SUBBASE), Artículo INVIAS 320-13	42.07 m ³



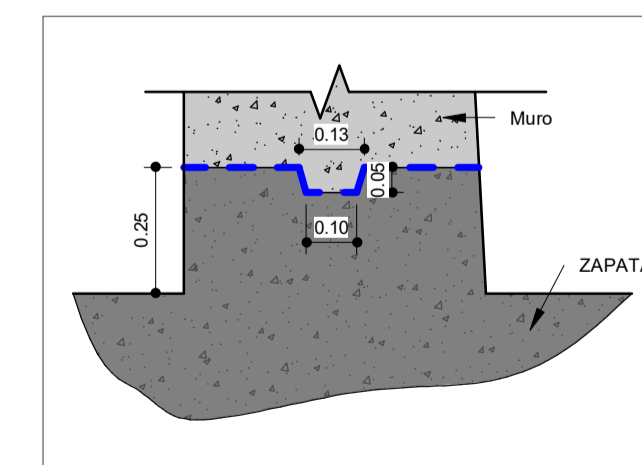
2 DETALLE DRENAJE MUROS
1:25



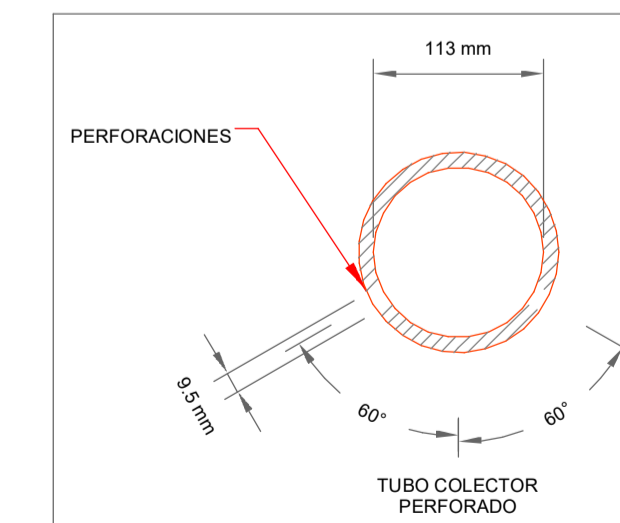
S1 Sección S1
1:75



S2 Sección S2
1:75



5 DETALLE JUNTA DE CONSTRUCCION
1:15



4 DETALLE DRENAJE
1:25

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO

LOCALIZACIÓN:
QUEBRADA LA HONDA TUMACO - NARIÑO - COLOMBIA

DISEÑO:
NELSON RODRIGUEZ SILVA
ING. CIVIL , ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
M.P.:15202-242669 BYC

APROBACIÓN:
REVISIÓN TÉCNICA:

CONTIENE:
MUROS CONTENCIÓN RELLENO ACCESOS, DIMENSIONES

Observaciones:
Archivo:
**.DWG

FECHA:
05-2023
ESCALA:
As indicated